

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ДПО
АО «НПО «СПАРК»



УТВЕРЖДАЮ

Начальник
Северо-Западного МТУ
Росавиации

О.М. Ширин

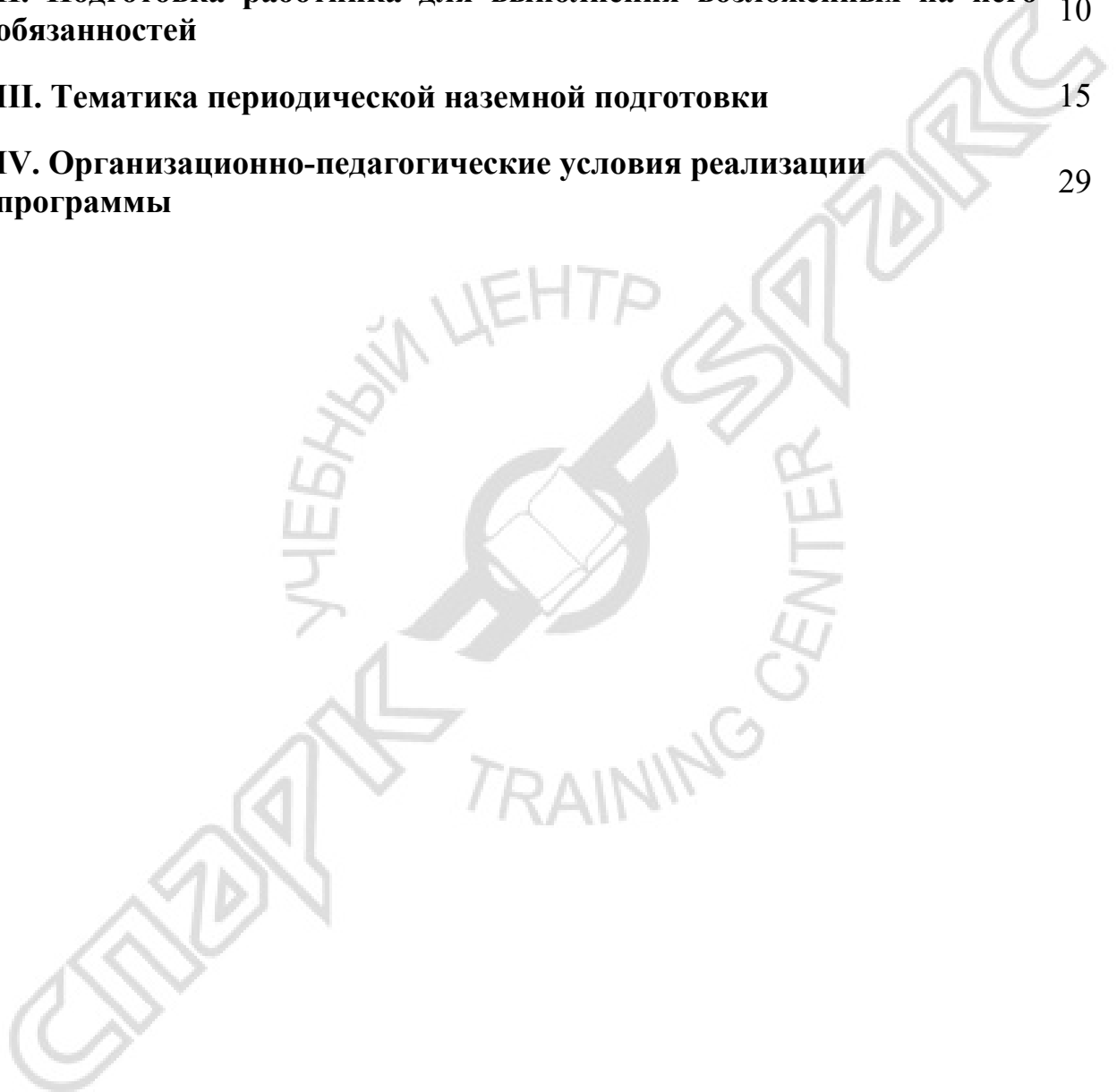
«13» 10 2023 г.

ПРОГРАММА
подготовки членов лётного экипажа ВС по
учебной дисциплине: «Обеспечение авиационной
безопасности»

Санкт-Петербург
2023

ОГЛАВЛЕНИЕ

	стр.
Определения и сокращения	4
I. Общие положения	5
II. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей	10
III. Тематика периодической наземной подготовки	15
IV. Организационно-педагогические условия реализации программы	29



ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АБ	авиационная безопасность
АНВ	акт незаконного вмешательства
АОС	автоматизированная обучающая система
АУК	автоматизированный учебный курс
АУЦ	авиационный учебный центр
ВВ	взрывчатые вещества
ВУ	взрывное устройство
ГА	гражданская авиация
ИКАО	Международная организация гражданской авиации (англ. International Civil Aviation Organization, сокр. ICAO)
КВС	командир воздушного судна
ЛЗ	лекционные занятия
ЛЭ	лётный экипаж
ООН	Организация объединённых наций
ПЗ	практические занятия
РК	руководство по качеству АУЦ ДПО АО «НПО «СПАРК»
РОД	руководство по организации деятельности АУЦ ДПО АО «НПО «СПАРК»
РЛЭ	руководство по лётной эксплуатации
РПП	руководство по производству полётов эксплуатанта
САБ	служба авиационной безопасности

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Введение.

Настоящая программа регламентирует структуру и содержание начальной и периодической подготовки членов лётного экипажа ВС гражданской авиации в области авиационной безопасности.

Программа построена на модульном принципе представления содержания программы и построения учебных планов, что позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению обучения слушателей с учетом квалификации и опыта каждого обучающегося.

Каждый модуль программы является законченным этапом обучения.

1.2 Цель подготовки.

Целью подготовки по настоящей программе является приобретение и поддержание знаний, связанных с обеспечением авиационной безопасности, необходимых членам лётного экипажа при выполнении своих профессиональных обязанностей, обучение членов лётного экипажа ВС принятию наиболее правильных действий, направленных на сведение к минимуму последствий актов незаконного вмешательства в деятельность в области авиации и включающую в себя следующие элементы:

- а) оценка уровня опасности события;
- б) связь и координация между членами экипажа;
- в) соответствующие меры самообороны;
- г) применение предназначенных для членов экипажа защитных устройств;
- д) ознакомление с методами контроля поведения террористов и реакцией пассажиров;
- е) учения по отработке действий в реальной обстановке с учетом различных условий, угроз;
- ж) порядок действий в кабине лётного экипажа в целях защиты воздушного судна;
- з) правила досмотра воздушного судна и рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов.

1.3 Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку:

- а) слушатель из числа пилотов гражданской авиации должен иметь:
 - профессиональное среднее специальное или высшее лётное образование;
 - свидетельство линейного пилота или коммерческого пилота с соответствующей квалификационной отметкой;
- б) слушатель из числа бортинженеров (бортмехаников) гражданской авиации должен иметь:
 - профессиональное среднее специальное или высшее образование;
 - свидетельство бортинженера (бортмеханика) с соответствующей квалификационной отметкой;

- в) слушатель из числа членов лётного экипажа других видов авиации:
- профессиональное среднее специальное или высшее (лётное – для пилотов) образование;
 - документ, подтверждающий обучение по программе подготовки членов лётных экипажей других видов авиации к выполнению полетов на ВС ГА.

1.4 Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку:

- Приказ Минтранса России от 10 февраля 2014 года № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрировано в Минюсте России 19 февраля 2014 года № 31362);

- Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 года № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрировано в Минюсте России 20 ноября 2008 года № 12701).

1.5 Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;

- Приказа Минтранса России от 12 сентября 2008 года № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрированного в Минюсте России 20 ноября 2008 года № 12701);

- Приказа Минтранса России от 31 июля 2009 года № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрированного в Минюсте России 31 августа 2009 года № 14645);

- Приказа Минтранса России от 29 сентября 2015 года № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрированного в Минюсте России 25 марта 2016 года № 41576);

- Приказа Минтранса России от 02 октября 2017 года № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку

разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрированного в Минюсте России 14 декабря 2017 № 49247).

1.6 Документы, подтверждающие прохождение подготовки по модулям настоящей программы.

В случае прохождения в полном объеме обучения и аттестации с итоговой оценкой знаний не ниже "4" (хорошо) слушателю выдается документ об успешном освоении модуля программы.

Документом, подтверждающим успешное освоение модуля программы, является удостоверение или справка установленного в авиационном учебном центре ДПО АО «НПО «СПАРК» (далее – АУЦ) образца.

Наименование модулей программы и вид выдаваемых документов:

№ п/п	Наименование модуля	Вид документа об обучении
1	Модуль 1. Обеспечение авиационной безопасности - начальная подготовка	удостоверение
2	Модуль 2. Обеспечение авиационной безопасности - периодическая подготовка	справка

В случае неудовлетворительных результатов аттестации, либо прохождения обучения не в полном объеме, предусмотренным учебным планом соответствующего модуля программы, слушателю выдается справка установленного в АУЦ образца.

1.7 Форма подготовки.

Форма подготовки по настоящей программе очная с отрывом от производства.

1.8 Порядок и формы контроля знаний.

Оценка качества освоения модулей программы предполагает текущий и итоговый контроль.

Текущий контроль знаний.

Текущий контроль при проведении теоретической подготовки осуществляется в процессе обучения в форме устного опроса и служит для оценки успешности усвоения учебного материала и внесения необходимых корректировок в процесс обучения. Дополнительное время на текущий контроль учебным планом не предусмотрено, его продолжительность определяется преподавателем самостоятельно, но не более 10% от времени, отводимого на занятие.

Итоговый контроль знаний.

Контроль знаний осуществляется по процедурам, изложенным в РОД. Итоговый контроль знаний проводится в виде экзамена.

Экзамен проводится в форме компьютерного опроса (теста) или устного ответа на экзаменационный билет. При этом во всех случаях оценка знаний

слушателей производится по пятибалльной системе: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно), 1 (плохо).

При использовании для оценки знаний слушателей компьютерных тестов оценка определяется, исходя из величины обобщенного количественного критерия, который определяется по формуле:

$$K = \frac{\sum ni}{N},$$

где: K- обобщенный количественный критерий;

$\sum ni$ - количество правильно выполненных операций (правильно данных ответов);

N - общее количество операций в задании (количество вопросов).

Каждому значению критерия "K" соответствует определенная оценка по пятибалльной шкале:

K < 0,5 (менее 50% верных ответов) - 1 (плохо);

K = 0,5...0,74 (50-74% верных ответов) - 2 (неудовлетворительно);

K = 0,75...0,79 (75-79% верных ответов) - 3 (удовлетворительно);

K = 0,80...0,9 (80-90% верных ответов) - 4 (хорошо);

K = 0,91...1 (91-100% верных ответов) - 5 (отлично).

При использовании для оценки знаний слушателей экзаменационных билетов оценка определяется исходя из следующих критериев:

- оценка "5" ставится при устном ответе на экзаменационный билет, если слушатель безупречно ответил на все вопросы, показал глубокие знания по предмету, при этом свои мысли излагал литературным и технически грамотным языком, знания применил при решении практических задач в соответствии с требованиями руководящих документов;

- оценка "4" ставится, если слушатель в основном правильно ответил на все вопросы, допущенные незначительные ошибки исправил самостоятельно, показал глубокое знание предмета, при этом свои мысли излагал литературным и технически грамотным языком, свои знания применил при решении практических задач в соответствии с требованиями руководящих документов;

- оценка "3" ставится, если слушатель неправильно ответил на один из вопросов, или на два вопроса дал неполные ответы, но после дополнительных вопросов экзаменатора своими ответами внес ясность, показал достаточные знания по предмету, при том свои мысли излагал литературным языком, допуская небольшие неточности в терминологии, свои знания применил при решении практических задач в соответствии с требованиями руководящих документов;

- оценка "2" ставится, если слушатель на два и более вопросов ответил неправильно;

- оценка "1" ставится, если слушатель отказался отвечать на билет, а также если слушатель использовал неразрешенные справочные материалы (литература, электронные носители, подсказки и т.д.) на экзамене.

1.9 Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения.

При реализации программы применяются: лекции, практические занятия, самостоятельная работа с литературой, обучающими компьютерными программами и компьютерными тестами.

Формами проведения занятий являются:

- лекционные занятия (ЛЗ);
- практические занятия (ПЗ).

Для реализации программы необходимо наличие следующих оборудованных помещений:

- для размещения лиц, осуществляющих обучение;
- для размещения компьютерного оборудования, обеспечивающего учебный процесс;
- для проведения учебных занятий в зависимости от количества обучающихся;
- для размещения и хранения учебного оборудования;
- для хранения учебной литературы (учебная библиотека);
- для хранения наглядных пособий и технических средств обучения.

Организация обучения по программе должна быть направлена на эффективное проведение занятий с предоставлением всем слушателям в полном объеме содержания данного вида подготовки и наглядностью излагаемого материала.

II. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

2.1 Вид подготовки.

Вид подготовки – наземная/практическая подготовка.

2.2 Продолжительность подготовки определяется учебным планом по каждому модулю программы.

Продолжительность учебного дня составляет 8 учебных часов, при этом для теоретических и практических занятий учебный час устанавливается продолжительностью 45 минут.

2.3 Периодичность подготовки.

Периодичность подготовки по модулям данной программе устанавливается Федеральными авиационными правилами и составляет:

№ п/п	Наименование модуля	Периодичность
1	Модуль 1. Обеспечение авиационной безопасности - начальная подготовка	единожды
2	Модуль 2. Обеспечение авиационной безопасности - периодическая подготовка	не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев

2.4 Этап подготовки – теоретическая/практическая подготовка.

2.5 Тематическое содержание этапа подготовки:

Тематическое содержание этапа подготовки членов лётного экипажа гражданской авиации представлено в виде учебного плана.

Учебный план

№ п/п	Наименование тем	Количество часов занятий:			
		Всего	ЛЗ	ПЗ	Аттестация
Модуль 1. Обеспечение авиационной безопасности - начальная подготовка					
1	Общие сведения о терроризме, АНВ в деятельность ГА. Состояние авиационной безопасности в ГА Российской Федерации	1	1	-	-
2	Нормативно-правовая база обеспечения авиационной безопасности в ГА.	1	1	-	-
3	Основные данные о взрывных устройствах, взрывчатых веществах, оружии и боеприпасах. Выявление ВУ, ВВ, оружия и боеприпасов	1	1	-	-
4	Обеспечение АБ в аэропорту и авиакомпании. Организация пропускного и внутриобъектового режима в аэропортах, вертодромах и охраны воздушных судов	1,5	1	0,5	-
5	Проведение предполетного досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты. Порядок перевозки воздушными судами ГА оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета	2,5	2	0,5	-
6	Порядок действий персонала при угрозе совершения АНВ, обнаружении ВУ, ВВ, оружия, боеприпасов на ВС и в аэропорту	1,5	1	0,5	-
7	Предварительная подготовка и комплекс мероприятий по АБ при работе вне базового аэропорта	1,5	1	0,5	-
8	Оборудование ВС в целях обеспечения АБ	0,5	0,5	-	-
9	Досмотр ВС в полете. Организация и проведение предполетного досмотра ВС в аэропортах (на аэродромах) при отсутствии служб авиационной безопасности. Особенности проведения дополнительного досмотра ВС	1	-	1	-
10	Действия членов экипажа ВС в чрезвычайной обстановке. Взаимодействие и координация действий членов экипажа. Использование бортовой аппаратуры для подачи сигнала об АНВ	1	0,5	0,5	-
11	Проблема противоправного поведения пассажиров на борту ВС во время полета. Порядок действий экипажа ВС	1,5	1	0,5	-
12	Экзамен	2	-	-	2
Итого по модулю 1:		16	10	4	2

№ п/п	Наименование тем	Количество часов занятий:			
		Всего	ЛЗ	ПЗ	Аттестация
Модуль 2. Обеспечение авиационной безопасности - периодическая подготовка					
1	Оценка уровня опасности события при АНВ в деятельность ГА	0,5	0,5	-	-
2	Связь и координация между членами экипажа в чрезвычайной обстановке	0,5	0,5	-	-
3	Соответствующие меры самообороны при АНВ	0,5	0,5	-	-
4	Применение предназначенных для членов экипажа защитных устройств	0,5	0,5	-	-
5	Ознакомление с методами контроля поведения террористов и реакцией пассажиров	1	1	-	-
6	Учения по отработке действий в реальной обстановке с учетом различных условий, угроз	1	1	-	-
7	Порядок действий в кабине летного экипажа в целях защиты воздушного судна	1	1	-	-
8	Правила досмотра воздушного судна и рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов	1	1	-	-
9	Экзамен	2	-	-	2
Итого по модулю 2:		8	6	-	2

2.6 Образцы документов, выдаваемых слушателям по результатам итогового контроля знаний (аттестации).

2.6.1 Образец документа, выдаваемого слушателю по результатам итогового контроля знаний после успешного окончания модуля 1 «Обеспечение авиационной безопасности - начальная подготовка».

<p>АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ДПО АО «НПО «СПАРК» г. Санкт-Петербург Сертификат АУЦ №316 от 21.03.2019 г.</p>	
<p>Удостоверение № 230000</p>	<p>Заключение</p>
<p>Настоящим подтверждается, что Фамилия Имя Отчество _____ пилот (бортмеханик) 01.01.1900 г.р. _____ с 09 февраля 2023 г. по 10 февраля 2023 г. прошел обучение по «Программе подготовки членов летного экипажа ВС _____ по учебной дисциплине: _____ «Обеспечение авиационной безопасности», _____ утвержденной 16.07.2021 г. Северо-Западным МГУ Росавиации. Модуль 1. Обеспечение авиационной безопасности _____ – начальная подготовка _____ в объеме 16 часов _____</p>	<p>Фамилия Имя Отчество окончил обучение по модулю 1 «Программы подготовки членов летного экипажа ВС по учебной дисциплине: «Обеспечение авиационной безопасности» и сдал экзамен на оценку « 5 » (отлично).</p>
<p>Директор АУЦ</p>	<p>Кузнецов Игорь Борисович</p>
<p>Секретарь АУЦ</p>	<p>Семеняк Сергей Николаевич</p>
	<p>М.П.</p>
	<p>Дата выдачи 10.02.2023</p>