

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ДПО
АО «НПО «СПАРК»



УТВЕРЖДАЮ

Начальник
Северо-Западного МТУ
Росавиации

О.М. Ширин
«09» / 10 2023 г.

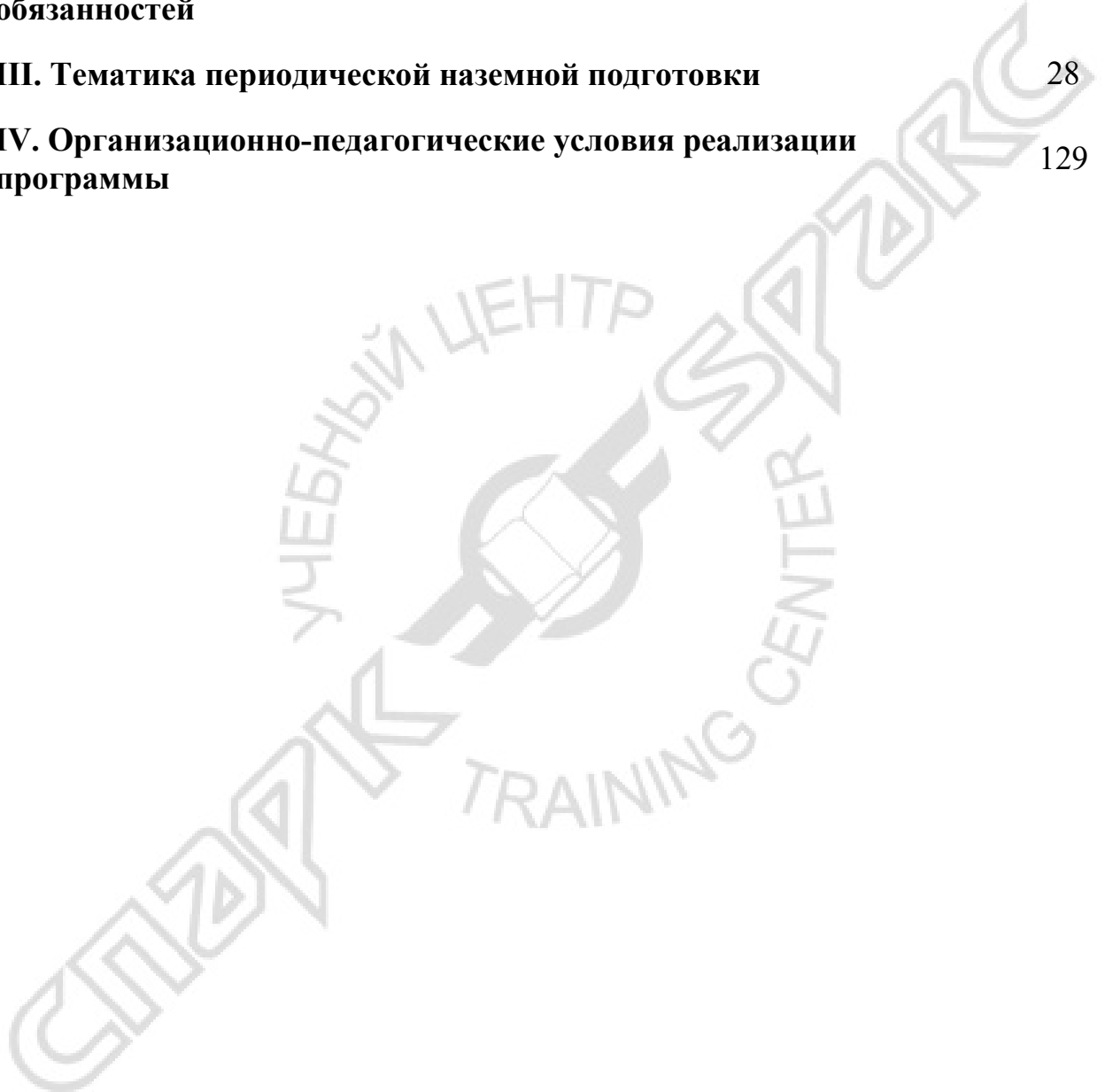
ПРОГРАММА
периодической наземной подготовки членов летного
экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ

(реализуется для ООО «АК «Ямал»)

Санкт-Петербург
2023

ОГЛАВЛЕНИЕ

	стр.
Определения и сокращения	4
I. Общие положения	6
II. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей	12
III. Тематика периодической наземной подготовки	28
IV. Организационно-педагогические условия реализации программы	129



ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АБ	авиационная безопасность
АНВ	акт незаконного вмешательства
АНЗ	аэронавигационный запас
АП	авиационное происшествие
АОС	автоматизированная обучающая система
АСЖ	аварийно-спасательный жилет
АУК	автоматизированный учебный курс
АУЦ	авиационный учебный центр
БАСО	бортовое аварийно-спасательное оборудование
БП	безопасность полётов
ВС	воздушное судно
ВСУ	вспомогательная силовая установка
ВТ	воздушный транспорт
ВШ	вертикальный шарнир
ГА	гражданская авиация
ГШ	горизонтальный шарнир
ДОТ	дистанционные образовательные технологии
ДСЖ	детский спасательный жилет
ДСЛ	детская спасательная люлька
ИКАО	международная организация гражданской авиации
КОУ	контроль факторов угрозы и ошибок
ЛЗ	лекционные занятия
ЛЭ	лётный экипаж
НВ	несущий винт
НЛГВ	нормы летной годности вертолетов
НСП	надвухной спасательный плот
ОШ	осевой шарнир
ПВП	правила визуальных полетов
ПЗ	практические занятия
ППП	правила полетов по приборам
РВ	рулевой винт
РЛС	радиолокационная станция
РЛЭ	руководство по летной эксплуатации
РК	руководство по качеству АУЦ ДПО АО «НПО «СПАРК»
РОД	руководство по организации деятельности АУЦ ДПО АО «НПО «СПАРК»
РЛЭ	руководство по летной эксплуатации
РПП	руководство по производству полетов эксплуатанта
РТЭ	руководство по технической эксплуатации
СРПБЗ	система раннего предупреждения о близости земли
ТБ	техника безопасности
ТСО	технические средства обучения

ТТХ	тактико-технические характеристики
УВД	управление воздушным движением
ФАП	федеральные авиационные правила
ФП	федеральные правила
AIP	сборник аэронавигационной информации (Aeronautical Information Publication)
CFIT	Controlled Flight Into Terrain – столкновение ВС с земной поверхностью (или с препятствиями на ней) в контролируемом полете
CRM	Crew Resource Management – управление ресурсами экипажа
NOTAM	NOtice To AirMen, NOTAM – извещение, распространяемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении в аэронавигационном оборудовании, обслуживании, процедурах или об опасности, своевременное знание которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов.



I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Введение.

Настоящая программа регламентирует структуру и содержание периодической наземной подготовки членов летных экипажей ВС Ми-8, Ми-8МТВ гражданской авиации, выполняющих полеты в ООО «АК «Ямал».

Программа построена на модульном принципе представления содержания программы и построения учебных планов, что позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению обучения слушателей с учетом квалификации и опыта каждого обучающегося.

Каждый модуль программы является законченным этапом обучения.

1.2 Цель подготовки.

Целью настоящей программы является поддержание и повышение теоретических знаний, необходимых обладателям свидетельства члена летного экипажа ВС Ми-8 и (или) Ми-8МТВ гражданской авиации.

1.3 Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку:

а) слушатель из числа пилотов гражданской авиации должен иметь:

- профессиональное среднее специальное или высшее летное образование;

- свидетельство линейного пилота (вертолет) или коммерческого пилота (вертолет), с соответствующей квалификационной отметкой;

б) слушатель из числа бортмехаников гражданской авиации должен иметь:

- профессиональное среднее специальное или высшее образование;

- свидетельство бортмеханика с соответствующей квалификационной отметкой;

в) члены летного экипажа из других видов авиации, выполняющие (выполнявшие) полеты на ВС Ми-8 и его модификациях в качестве члена летного экипажа и имеющие (имевшие) на это допуск, подтвержденный документально, прошедшие обучение по программе подготовки членов летных экипажей других видов авиации к выполнению полетов на ВС ГА.

1.4 Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку:

- Приказ Минтранса России от 10 февраля 2014 года № 32 «Об утверждении Федеральных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрирован в Минюсте России 19 февраля 2014 года № 31362);

- Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 года № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован в Минюсте России 20 ноября 2008 года № 12701).

1.5 Программа разработана в соответствии с требованиями:

– Федерального закона от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;

– Приказа Минтранса России от 12 сентября 2008 года № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрированного в Минюсте России 20 ноября 2008 года № 12701);

– Приказа Минтранса России от 31 июля 2009 года № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрированного в Минюсте России 31 августа 2009 года № 14645);

– Приказа Минтранса России от 29 сентября 2015 года № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрированного в Минюсте России 25 марта 2016 года № 41576);

– Приказа Минтранса России от 02 октября 2017 года № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрированного в Минюсте России 14 декабря 2017 № 49247).

1.6 Документы, подтверждающие прохождение подготовки по модулям настоящей программы.

В случае прохождения в полном объеме обучения и аттестации с итоговой оценкой знаний не ниже "4" (хорошо) по всем дисциплинам, предусмотренным учебным планом соответствующего модуля программы, слушателю выдается документ об успешном освоении модуля программы.

Документом, подтверждающим успешное освоение модуля программы, является удостоверение и (или) справка о профессиональной подготовке установленного в авиационном учебном центре ДПО АО «НПО «СПАРК» (далее – АУЦ) образца.

Наименование модулей программы и вид выдаваемых документов:

№ п/п	Наименование модуля	Вид документа об обучении
1	Модуль 1. Периодическая профессиональная подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8, Ми-8МТВ	удостоверение

№ п/п	Наименование модуля	Вид документа об обучении
2	Модуль 2. Периодическая профессиональная подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8, Ми-8МТВ	удостоверение
3	Модуль 3. Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ к полетам с использованием бортовой многофункциональной системы СРПБЗ (теоретическая подготовка)	справка
4	Модуль 4. Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ по выводу вертолета из сложного пространственного положения (теоретическая подготовка)	справка
5	Модуль 5. Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ к выполнению нормальных процедур выполнения полета и к действиям в аварийных ситуациях (теоретическая подготовка)	справка
6	Модуль 6. Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ к выполнению полетов в особых условиях (теоретическая подготовка)	справка
7	Модуль 7. Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ к выполнению полетов в условиях сдвига ветра (теоретическая подготовка)	справка
8	Модуль 8. Периодическая подготовка КВС Ми-8, Ми-8МТВ к выполнению полетов с правого пилотского сидения	справка
9	Модуль 9. Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ – ежегодная подготовка («суша»)	удостоверение задание на тренировку
10	Модуль 10. Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС – водная подготовка	удостоверение задание на тренировку
11	Модуль 11. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом – периодическая подготовка членов летного экипажа ВС	удостоверение
12	Модуль 12. Обеспечение авиационной безопасности – периодическая подготовка	удостоверение
13	Модуль 13. Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок – периодическая подготовка	удостоверение

В случае неудовлетворительных результатов аттестации, либо прохождения обучения не в полном объеме, предусмотренным учебным планом соответствующего модуля программы, слушателю выдается справка установленного в АУЦ образца.

1.7 Форма подготовки.

Форма подготовки по настоящей программе очная с отрывом от производства с частичным применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ).

1.8 Порядок и формы контроля знаний.

Оценка качества освоения модулей программы предполагает текущий,

промежуточный и итоговый контроль.

Текущий контроль знаний.

Текущий контроль при проведении теоретической подготовки осуществляется в процессе обучения в форме устного опроса и служит для оценки успешности усвоения учебного материала и внесения необходимых корректировок в процесс обучения. Дополнительное время на текущий контроль учебным планом не предусмотрено, его продолжительность определяется преподавателем самостоятельно, но не более 10% от времени, отводимого на занятие.

Текущий контроль при проведении практической подготовки осуществляется в форме оценки выполнения всех элементов упражнений согласно задания на тренировку.

Промежуточный контроль знаний.

Промежуточный контроль знаний выполняется в форме компьютерного опроса или входного тестирования.

Промежуточный контроль предусматривает проверку знаний после прохождения подготовки с использованием ДОТ и проводится путем проведения компьютерного опроса по пройденному материалу дисциплин модуля 1 (для пилотов), модуля 2 (для бортмехаников) и модулей 11, 12 и 13. По итогам промежуточного контроля слушатель, получивший оценки по учебным дисциплинам не ниже «4», допускается к очному обучению.

Перед началом практических занятий проводится входное тестирование с использованием компьютерного теста после изучения с использованием ДОТ темы №1 модулей 9 и 10. По итогам входного тестирования слушатель, получивший оценку не ниже «4», допускается к практическим занятиям.

Итоговый контроль знаний.

Итоговый контроль знаний проводится в виде:

- дифференцированного зачета (модули 9 и 10);
- экзамена (модули 1-8, 11-13).

Дифференцированный зачет выставляется по результатам входного тестирования и текущего контроля выполнения всех элементов упражнений согласно задания на тренировку.

Экзамен проводится в форме компьютерного опроса (теста) или устного ответа на экзаменационный билет по каждой дисциплине модуля. При этом во всех случаях оценка знаний слушателей производится по пятибалльной системе: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно), 1 (плохо). При использовании для оценки знаний слушателей компьютерных тестов оценка определяется, исходя из величины обобщенного количественного критерия, который определяется по формуле:

$$K = \frac{\sum ni}{N},$$

где: K- обобщенный количественный критерий;

$\sum ni$ - количество правильно выполненных операций (правильно данных ответов);

N - общее количество операций в задании (количество вопросов).

Каждому значению критерия "К" соответствует определенная оценка по пятибалльной шкале:

К < 0,5 (менее 50% верных ответов)	- 1 (плохо);
К = 0,5...0,74 (50-74% верных ответов)	- 2 (неудовлетворительно);
К = 0,75...0,79 (75-79% верных ответов)	- 3 (удовлетворительно);
К = 0,80...0,9 (80-90% верных ответов)	- 4 (хорошо);
К = 0,91...1 (91-100% верных ответов)	- 5 (отлично).

При использовании для оценки знаний слушателей экзаменационных билетов оценка определяется исходя из следующих критериев:

- оценка "5" ставится при устном ответе на экзаменационный билет, если слушатель безупречно ответил на все вопросы, показал глубокие знания по предмету, при этом свои мысли излагал литературным и технически грамотным языком, знания применил при решении практических задач в соответствии с требованиями руководящих документов;

- оценка "4" ставится, если слушатель в основном правильно ответил на все вопросы, допущенные незначительные ошибки исправил самостоятельно, показал глубокое знание предмета, при этом свои мысли излагал литературным и технически грамотным языком, свои знания применил при решении практических задач в соответствии с требованиями руководящих документов;

- оценка "3" ставится, если слушатель неправильно ответил на один из вопросов, или на два вопроса дал неполные ответы, но после дополнительных вопросов экзаменатора своими ответами внес ясность, показал достаточные знания по предмету, при том свои мысли излагал литературным языком, допуская небольшие неточности в терминологии, свои знания применил при решении практических задач в соответствии с требованиями руководящих документов;

- оценка "2" ставится, если слушатель на два и более вопросов ответил неправильно;

- оценка "1" ставится, если слушатель отказался отвечать на билет, а также если слушатель использовал неразрешенные справочные материалы (литература, электронные носители, подсказки и т.д.) на экзамене.

1.9 Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения.

При реализации программы применяются: лекции, практические занятия, самостоятельная работа с литературой, обучающими компьютерными программами и компьютерными тестами.

Формами проведения занятий являются:

- дистанционное обучение с использованием обучающих программ и тестов (ДОТ);

- лекционные занятия (ЛЗ);

- практические занятия (ПЗ).

Для реализации программы необходимо наличие следующих оборудованных помещений:

- для размещения лиц, осуществляющих обучение;
- для размещения компьютерного оборудования, обеспечивающего ДОТ;
- для проведения учебных занятий в зависимости от количества обучающихся;
- для размещения и хранения учебного оборудования;
- для хранения учебной литературы (учебная библиотека);
- для хранения наглядных пособий и технических средств обучения.

Организация обучения по программе должна быть направлена на эффективное проведение занятий с предоставлением всем слушателям в полном объеме содержания данного вида подготовки и наглядностью излагаемого материала.

Технические средства обучения предусматривают:

- мультимедиа проектор;
- персональный компьютер;
- тренажер аварийно-спасательных процедур ВС Ми-8;
- пожарный полигон;
- программное обеспечение с соответствующим контентом для организации и проведения дистанционного обучения членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ.

II. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

2.1 Вид подготовки.

Вид подготовки – наземная и практическая подготовка.

2.2 Продолжительность подготовки определяется учебным планом по каждому модулю программы.

Продолжительность учебного дня составляет 8 учебных часов, при этом для теоретических и практических занятий учебный час устанавливается продолжительностью 45 минут.

2.3 Периодичность подготовки.

Периодичность подготовки по модулям данной программы устанавливается федеральными авиационными правилами и составляет:

№ п/п	Наименование модуля	Периодичность
1	Модуль 1. Периодическая профессиональная подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8, Ми-8МТВ	не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев
2	Модуль 2. Периодическая профессиональная подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8, Ми-8МТВ	не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев
3	Модуль 3. Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ к полетам с использованием бортовой многофункциональной системы СРПБЗ (теоретическая подготовка)	не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев
4	Модуль 4. Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ по выводу вертолета из сложного пространственного положения (теоретическая подготовка)	не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев*
5	Модуль 5. Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ к выполнению нормальных процедур выполнения полета и к действиям в аварийных ситуациях (теоретическая подготовка)	не реже одного раза в течение последовательных 7 месяцев
6	Модуль 6. Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ к выполнению полетов в особых условиях (теоретическая подготовка)	не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев
7	Модуль 7. Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ к выполнению полетов в условиях сдвига ветра (теоретическая подготовка)	не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев
8	Модуль 8. Периодическая подготовка КВС Ми-8, Ми-8МТВ к выполнению полетов с правого пилотского сидения (теоретическая подготовка)	не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев

№ п/п	Наименование модуля	Периодичность
9	Модуль 9. Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ – ежегодная подготовка («суша»)	не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев
10	Модуль 10. Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС – водная подготовка	не реже одного раза в течение последовательных 24 месяцев
11	Модуль 11. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом – периодическая подготовка членов летного экипажа ВС	не реже одного раза в течение последовательных 24 месяцев
12	Модуль 12. Обеспечение авиационной безопасности – периодическая подготовка	не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев
13	Модуль 13. Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок – периодическая подготовка	не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев

*) в соответствии с рекомендациями, приведенными в п.2.1 Приказа ФАВТ (Росавиации) № 210-П от 19.03.2018 г. «О реализации мероприятий по повышению качества проведения проверок организации профессиональной подготовки авиационного персонала российских эксплуатантов воздушных судов гражданской авиации» и руководством по производству полетов (далее – РПП) ООО «АК «Ямал».

2.4 Этап подготовки – теоретическая и практическая подготовка.

2.5 Тематическое содержание этапа подготовки:

Тематическое содержание этапа периодической подготовки членов летных экипажей ВС Ми-8Т, Ми-8МТВ гражданской авиации представлено в виде учебного плана.

Учебный план

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов занятий:				
		Всего	ЛЗ	ПЗ	ДОТ	Время/форма контроля
Модуль 1. Периодическая профессиональная подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8, Ми-8МТВ						
1	Воздушное право	2	-	-	1	1/экзамен
2	Основы полета (практическая аэродинамика)	3	-	-	2	1/экзамен
3	Общие знания по эксплуатации ВС					
3.1	Лётная эксплуатация вертолета и его систем	3	-	-	2	1/экзамен
3.2	Лётная эксплуатация авиационных двигателей и их систем	5	-	-	3	2/экзамен
3.3	Лётная эксплуатация электрооборудования	3	-	-	2	1/экзамен
3.4	Лётная эксплуатация радиооборудования	3	-	-	2	1/экзамен
3.5	Лётная эксплуатация приборного оборудования	3	-	-	2	1/экзамен
4	Навигация	4	-	-	3	1/экзамен
5	Авиационная метеорология	3	-	-	2	1/экзамен
6	Летные характеристики ВС (РЛЭ)	7	-	-	5	2/экзамен
7	Эксплуатационные правила	2	-	-	1	1/экзамен
8	Авиационная связь. Радиотелефония	2	-	-	1	1/экзамен
Итого по модулю 1:		40	-	-	26	14
Модуль 2. Периодическая профессиональная подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8, Ми-8МТВ						
1	Воздушное право	2	-	-	1	1/экзамен
2	Основы полета (практическая аэродинамика)	3	-	-	2	1/экзамен
3	Общие знания по эксплуатации ВС					
3.1	Лётная эксплуатация вертолета и его систем	7	-	-	5	2/экзамен
3.2	Лётная эксплуатация авиационных двигателей и их систем	7	-	-	5	2/экзамен
3.3	Лётная эксплуатация электрооборудования	3	-	-	2	1/экзамен
3.4	Лётная эксплуатация радиооборудования	3	-	-	2	1/экзамен
3.5	Лётная эксплуатация приборного оборудования	3	-	-	2	1/экзамен
4	Летные характеристики ВС (РЛЭ)	7	-	-	5	2/экзамен
5	Эксплуатационные правила	3	-	-	2	1/экзамен
6	Авиационная связь. Радиотелефония	2	-	-	1	1/экзамен
Итого по модулю 2:		40	-	-	27	13
Модуль 3. Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ к полетам с использованием бортовой многофункциональной системы СРПБЗ (теоретическая подготовка)						
1	Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ к полетам с использованием бортовой многофункциональной системы СРПБЗ (теоретическая подготовка)	2	1	-	-	1/экзамен
Итого по модулю 3:		2	1	-	-	1

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов занятий:				
		Всего	ЛЗ	ПЗ	ДОТ	Время/форма контроля
Модуль 4. Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ по выводу вертолета из сложного пространственного положения (теоретическая подготовка)						
1	Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ по выводу вертолета из сложного пространственного положения (теоретическая подготовка)	2	1	-	-	1/экзамен
Итого по модулю 4:		2	1	-	-	1
Модуль 5. Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ к выполнению нормальных процедур выполнения полета и к действиям в аварийных ситуациях (теоретическая подготовка)						
1	Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8 МТВ к выполнению нормальных процедур выполнения полета и к действиям в аварийных ситуациях (теоретическая подготовка)	2	1	-	-	1/экзамен
Итого по модулю 5:		2	1	-	-	1
Модуль 6. Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ к выполнению полетов в особых условиях (теоретическая подготовка)						
1	Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ к выполнению полетов в особых условиях (теоретическая подготовка)	2	1	-	-	1/экзамен
Итого по модулю 6:		2	1	-	-	1
Модуль 7. Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ к выполнению полетов в условиях сдвига ветра (теоретическая подготовка)						
1	Модуль 7. Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ к выполнению полетов в условиях сдвига ветра (теоретическая подготовка)	2	1	-	-	1/экзамен
Итого по модулю 7		2	1	-	-	1
Модуль 8. Периодическая подготовка КВС Ми-8, Ми-8МТВ к выполнению полетов с правого пилотского сидения (теоретическая подготовка)						
1	Модуль 8. Периодическая подготовка КВС Ми-8, Ми-8МТВ к выполнению полетов с правого пилотского сидения (теоретическая подготовка)	2	1	-	-	1/экзамен
Итого по модулю 8		2	1	-	-	1
Модуль 9. Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ – ежегодная подготовка («суша»)						
1	Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ – ежегодная подготовка («суша»)	16	0,5	7	8	0,5/ дифференц зачет
Итого по модулю 9		16	0,5	7	8	0,5