

# ФЕДЕРАЛЬНАЯ АВИАЦИОННАЯ СЛУЖБА РОССИИ

## ПРИКАЗ

от 16 октября 1998 г. N 310

### О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА, УЧАЩИХСЯ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ, РАБОТНИКОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В соответствии со статьями 53 - 54 Воздушного кодекса Российской Федерации и в целях совершенствования профессиональной подготовки по авиационной безопасности авиационного персонала, учащихся учебных заведений, работников <\*> гражданской авиации Российской Федерации приказываю:

-----  
<\*> Работники аэропортов, авиапредприятий, эксплуатантов гражданской авиации, не относящиеся к авиаперсоналу.

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 1999 года Нормы подготовки, переподготовки и текущей учебы по авиационной безопасности авиационного персонала, учащихся учебных заведений, работников гражданской авиации Российской Федерации (прилагаются).

Установить, что весь авиационный персонал, учащиеся учебных заведений, а также работники аэропортов, авиапредприятий, эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации должны проходить обучение по авиационной безопасности в соответствии с прилагаемыми Нормами.

2. Утвердить и ввести в действие Правила разработки, оформления и утверждения учебных программ подготовки сотрудников служб авиационной безопасности (прилагаются).

3. Управлению авиационной безопасности совместно с Управлением государственного надзора за безопасностью полетов и Управлением кадровой и социальной политики ФАС России обеспечить контроль за качеством подготовки по авиационной безопасности авиационного персонала, учащихся в учебных заведениях и образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования гражданской авиации Российской Федерации.

4. Начальнику Управления авиационной безопасности ФАС России:

4.1. До 20 января 1999 года разработать учебные программы начальной подготовки по авиационной безопасности авиационного персонала и работников аэропортов, авиапредприятий, эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации.

4.2. До 1 февраля 1999 года разработать учебно - тематические планы по авиационной безопасности для авиационного персонала, проходящего подготовку, переподготовку в образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования гражданской авиации (кроме учебно - тематических планов подготовки сотрудников служб авиационной безопасности).

5. Руководителям учебных заведений гражданской авиации Российской Федерации:

5.1. До 1 мая 1999 года переработать и согласовать с Федеральной авиационной службой России программы подготовки учащихся по авиационной безопасности.

5.2. При реализации программ дополнительного профессионального образования по подготовке сотрудников служб авиационной безопасности строго руководствоваться настоящим приказом и требованиями ФАС России по сертификации авиационных учебных центров и лицензированию образовательной деятельности.

6. Руководителям образовательных учреждений дополнительного профессионального образования, осуществляющих подготовку и переподготовку сотрудников служб авиационной безопасности гражданской авиации Российской Федерации:

6.1. До 15 декабря 1998 года в соответствии с прилагаемыми нормами учебной нагрузки

и "Правилами разработки, оформления и утверждения учебных программ" уточнить и представить на утверждение в Управление авиационной безопасности ФАС России учебные программы специальной профессиональной подготовки и переподготовки (подтверждения квалификации) сотрудников служб авиационной безопасности.

6.2. Подготовку и переподготовку сотрудников служб авиационной безопасности по учебным программам, не утвержденным Управлением авиационной безопасности ФАС России, не осуществлять.

7. Руководителям территориальных органов ФАС России, аэропортов и авиапредприятий гражданской авиации Российской Федерации:

7.1. Организовать начальную подготовку и текущую учебу по авиационной безопасности авиационного персонала и работников гражданской авиации в учреждениях дополнительного профессионального образования гражданской авиации, а также непосредственно в аэропортах и авиапредприятиях, обеспечив контроль за их проведением.

7.2. Прогнозировать потребности в сотрудниках служб авиационной безопасности аэропортов, авиапредприятий и планировать их подготовку и переподготовку в образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования, имеющих сертификат соответствия ФАС России.

7.3. Замещение руководящих должностей в службах авиационной безопасности осуществлять только лицами, прошедшими специальную профессиональную подготовку в образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования.

8. Считать утратившим силу Приказ ФАС России от 12.08.98 N 257 и инструктивное письмо Директора ФАС России от 14.08.96 N 28/И.

9. Контроль за выполнением настоящего Приказа возложить на заместителя директора ФАС России В.Ю. Позднякова.

Директор  
Г.Н.ЗАЙЦЕВ

**НОРМЫ  
ПОДГОТОВКИ, ПЕРЕПОДГОТОВКИ И ТЕКУЩЕЙ  
УЧЕБЫ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВИАЦИОННОГО  
ПЕРСОНАЛА, УЧАЩИХСЯ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ, РАБОТНИКОВ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**I. Специальная профессиональная подготовка и переподготовка  
сотрудников служб авиационной безопасности гражданской авиации**

Специальная профессиональная подготовка и переподготовка (подтверждение квалификации) сотрудников служб авиационной безопасности проводится в сертифицированных учебных заведениях и образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования гражданской авиации в следующих объемах учебной нагрузки:

подготовка сотрудников служб авиационной безопасности	80 - 120 часов;
переподготовка сотрудников служб авиационной безопасности (подтверждение квалификации)	40 - 60 часов.

**II. Начальная подготовка авиационного персонала,  
учащихся учебных заведений, работников гражданской авиации**

Начальная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности проводится в учреждениях дополнительного профессионального образования и непосредственно в аэропортах и авиапредприятиях по программе, разработанной Управлением авиационной безопасности ФАС России и введенной в действие указанием заместителя директора ФАС России от 06.07.98 N 9.15-50 (144 часа: 24 часа - теоретическая подготовка, 120 часов - стажировка).

Начальная подготовка по авиационной безопасности учащихся учебных заведений осуществляется в учебных заведениях по 18 - 32-часовым программам. Студенты и курсанты специализаций 24.01.03, 33.05.00, 24.01.01 проходят подготовку по отдельным программам.

Начальная подготовка по авиационной безопасности авиационного персонала, не прошедшего обучение в учебных заведениях гражданской авиации, проводится в образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования и непосредственно в аэропортах и авиапредприятиях по программам ФАС России (14 - 16 часов).

Начальная подготовка по авиационной безопасности работников аэропортов, авиапредприятий и эксплуатантов осуществляется по месту их работы по программам ФАС России (8 часов).

**III. Текущая учеба авиационного персонала  
и работников гражданской авиации**

Текущая учеба по авиационной безопасности авиационного персонала и работников гражданской авиации осуществляется по планам руководителей аэропортов, авиапредприятий и эксплуатантов по следующим годовым нормам:

сотрудники служб авиационной безопасности экипажи воздушных судов (летные и cabinные) по планам разборов полетов в авиаподразделениях авиационный персонал (кроме сотрудников служб	48 часов; 12 часов;
---	------------------------

авиационной безопасности и экипажей воздушных судов)  
работники аэропортов, авиапредприятий

12 часов;  
6 - 8 часов.

#### IV. Периодичность повышения (подтверждения) квалификации авиаперсонала в образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования

Устанавливается следующая периодичность повышения (подтверждения) квалификации по авиационной безопасности:

для сотрудников служб авиационной безопасности, принятых на работу впервые - в течение первого года работы;

для руководителей служб авиационной безопасности - 3 года;

для руководителей и сотрудников групп досмотра - 2 года;

для преподавателей и инструкторов - 5 лет.

Повышение квалификации по авиационной безопасности других категорий авиационного персонала осуществляется в объеме 8 - 10 часов на курсах повышения квалификации по основной специальности с установленной для них периодичностью.

Начальник  
Управления авиационной  
безопасности ФАС России  
Н.Н.ГАЛЕЕВ

## **ПРАВИЛА РАЗРАБОТКИ, ОФОРМЛЕНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ УЧЕБНЫХ ПРОГРАММ ПОДГОТОВКИ СОТРУДНИКОВ СЛУЖБ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

Правила разработки, оформления и утверждения учебных программ подготовки сотрудников служб авиационной безопасности (далее - Правила) разработаны в целях осуществления единой политики в области подготовки и переподготовки, сертификации и аттестации специалистов авиационной безопасности. Разработанные Правила призваны способствовать повышению качества профессионального образования сотрудников служб авиационной безопасности, обеспечению формирования компетентности специалистов на всем протяжении их активной профессиональной деятельности.

Правила основываются на положениях Законов Российской Федерации "О сертификации продукции и услуг", "Об образовании", Постановлений Правительства Российской Федерации "Об утверждении Типового положения об образовательном учреждении дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов" 1995 г. N 610 и "О лицензировании деятельности в области гражданской авиации" 1998 г. N 85 и разработаны в соответствии с "Требованиями к содержанию дополнительных профессиональных образовательных программ", утвержденных Приказом Министерства образования Российской Федерации 1997 г. N 1221.

Учебная программа является основным документом, определяющим содержание, систему и объем знаний, умений и навыков, которые должны получить специалисты авиационной безопасности в процессе подготовки, повышения квалификации в соответствии с квалификационно - должностными требованиями.

Учебные программы подготовки сотрудников служб авиационной безопасности разрабатываются и реализуются учебными заведениями и образовательными учреждениями дополнительного профессионального образования, имеющих сертификат ФАС России, самостоятельно после утверждения (согласования) их в Управлении авиационной безопасности ФАС России.

Базовыми требованиями к содержанию учебных программ являются:

- соответствие квалификационно - должностным требованиям к сотрудникам служб авиационной безопасности гражданской авиации Российской Федерации;
- преемственность по отношению к государственным образовательным стандартам высшего и среднего профессионального образования;
- ориентация на современные образовательные технологии и средства обучения (в принципах, формах, методах и средствах обучения, методах контроля и управления образовательным процессом);
- соответствие учебной нагрузки слушателей принятым нормативам;
- соответствие принятым Правилам оформления программ;
- соответствие содержания программ видам дополнительного образования (повышение квалификации, профессиональная переподготовка, стажировка).

Учебная программа подготовки сотрудников служб авиационной безопасности должна включать следующие разделы:

1. Пояснительная записка (введение).
2. Тематический план (оглавление).
3. Сведения об обеспечении образовательного процесса учебной литературой и оборудованием.
4. Методические рекомендации по реализации учебной программы.
5. Приложения (сведения о педагогических кадрах и укомплектованности штатов, данные о материально - технической базе и оснащенности образовательного процесса и др.).

В Пояснительной записке указываются: цели реализации данной учебной программы, категория обучаемых, общий объем времени на изучение данной программы и интенсивность обучения, методы и способы контроля знаний и навыков, заключение по дальнейшему использованию сотрудников служб авиационной безопасности в случае успешного или неуспешного завершения обучения, форма документа, выдаваемого обучаемым после успешного завершения обучения.

Тематический план должен включать: перечень тем и разделов (Приложение 1), реферативное описание тем и разделов (Приложение 2).

Сведения об обеспечении образовательного процесса учебной литературой должны содержать: наименование предмета (дисциплины) учебного плана, число обучающихся, название материала, фамилия и инициалы автора, название издательства, место и год издания, количество экземпляров на человека (Приложение 3).

В сведениях о педагогических кадрах и укомплектованности штатов указываются: должность, фамилия и инициалы преподавателя, условия труда (штат, по контракту, почасовая оплата), год рождения, образование (наименование вуза, год окончания, специальность по диплому, а также прохождение курсов и наличие сертификатов), ученая степень и звание, преподаваемый предмет, стаж работы (общий, педагогический, в том числе по преподаваемому предмету), основное место работы (для совместителей) - Приложение 4.

В сведениях о материально - технической базе и оснащенности образовательного процесса указываются: виды учебных помещений (кабинеты, аудитории, лаборатории и т.д.), количество посадочных мест, перечень технических средств обучения и компьютерной техники и их количество, наименование учебного оборудования и техники.

Все разделы учебной программы подписываются руководителем учебного заведения, образовательного учреждения дополнительного образования.

Порядок утверждения (согласования) учебных программ подготовки, переподготовки сотрудников служб авиационной безопасности гражданской авиации Российской Федерации

В учебных заведениях и образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования гражданской авиации, использующих стандарты подготовки специалистов, учебные программы согласовываются с ФАС России.

В связи с тем, что стандарты дополнительного профессионального образования по подготовке, переподготовке сотрудников служб авиационной безопасности в настоящее время не разработаны, учебные программы по подготовке, переподготовке данных специалистов разрабатываются учебными заведениями и образовательными учреждениями дополнительного профессионального образования самостоятельно.

Для реализации разработанных учебных программ подготовки, переподготовки сотрудников служб авиационной безопасности, учебные заведения и образовательные учреждения дополнительного профессионального образования представляют их для экспертизы и утверждения в Управление авиационной безопасности ФАС России. Заявку на утверждение (согласование) разработанных программ имеют право подавать учебные заведения и учреждения дополнительного профессионального образования гражданской авиации, сертифицированные органом сертификации ФАС России.

Устанавливается следующий порядок рассмотрения заявок:

- предварительная оценка заявки;
- экспертная оценка на соответствие;
- принятие решения о применении программы либо о ее доработке;
- утверждение учебной программы начальником Управления авиационной безопасности ФАС России.

Предварительная оценка заявки производится в целях определения соответствия программы предъявляемым требованиям. При выявлении недостатков заявитель - образовательное учреждение принимает меры по их устранению, в противном случае заявка

отклоняется.

Экспертная оценка на соответствие программы проводится группой квалифицированных специалистов. По окончании экспертизы делается заключение и составляется акт, на основании которого определяется окончательное решение о ее утверждении (согласовании) начальником Управления авиационной безопасности ФАС России.

Если учебная программа представляется одновременно с сертификацией учебного заведения, образовательного учреждения дополнительного профессионального образования, то вопросы авиационной безопасности отражаются в общем акте проверки учебного заведения, образовательного учреждения, а учебные программы подготовки сотрудников служб авиационной безопасности утверждаются (согласовываются) начальником Управления авиационной безопасности ФАС России. При этом данные, указываемые в приложениях к учебной программе - сведения об обеспечении образовательного процесса учебной литературой и оборудованием, о педагогических кадрах и укомплектованности штатов, а также данные о материально - технической базе и оснащенности образовательного процесса, могут отражаться в общих документах сертифицируемого образовательного учреждения (учебного заведения).

Срок использования утвержденной (согласованной) программы обучения сотрудников служб авиационной безопасности - 4 года.

Для проведения дополнительного профессионального образования учебное заведение, образовательное учреждение должно получить от регионального комитета образования или Федеральной авиационной службы России Лицензию на право осуществления дополнительного образования.

Начальник  
Управления авиационной  
безопасности ФАС России  
В.Н.САЛЕЕВ

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН  
ПОДГОТОВКИ СОТРУДНИКОВ СЛУЖБ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
ПО СПЕЦИАЛИЗАЦИИ "ПРЕДПОЛЕТНЫЙ ДОСМОТР"**

**А. Перечень тем и разделов**

N п/п	Изучаемые дисциплины	Количество часов					
		Всего	Лекц.	п.э.	Сем-р	Зачет	Экз.
1.	Раздел 1. Введение в профессию	4	4				
	Тема 1. Терроризм и борьба с ним	2	2				
	Тема 2. Состояние авиационной безопасности на воздушном транспорте	1	1				
	Тема 3. Международная организация гражданской авиации (ИКАО)	1	1				
2.	Раздел 2. Правовые основы функционирования службы авиационной безопасности гражданской авиации РФ	6	4		2		
	Тема 1. Федеральная система обеспечения защиты деятельности ГА от АНВ	4	2		2		
	Тема 2. Законодательные нормативные акты обеспечения АБ	2	2				
И ТАК ДАЛЕЕ...							
	Итого						

## РЕФЕРАТИВНОЕ ОПИСАНИЕ ТЕМ (РАЗДЕЛОВ)

Раздел 1. Введение в профессию

Тема 1. Терроризм и борьба с ним

История терроризма, идеология, тактика, причины, цели. Основные особенности современного терроризма, терроризм на воздушном транспорте. Борьба с терроризмом на воздушном транспорте, международные конвенции, государственные соглашения, национальные законы; досмотр пассажиров, членов экипажей, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовых запасов; организация службы авиационной безопасности.

Тема 2. Состояние авиационной безопасности на воздушном транспорте

Существующие нормы, правила и процедуры авиационной безопасности, статистика их нарушений в целом и по направлениям. Слабые и уязвимые элементы при оформлении документации, планировании и организации ответных действий на акты НВ, подготовки кадров службы АБ и авиаспециалистов по мерам АБ.

Тема 3. Международная организация гражданской авиации (ИКАО)

Структура ИКАО, цели и задачи. Конвенции ИКАО по АБ. Приложения к Чикагской конвенции 1944 г. Нормы, правила и процедуры ИКАО по авиационной безопасности. Назначение и основное содержание Руководства по безопасности для защиты ГА от АНВ.

Раздел 2. Правовые основы функционирования службы авиационной безопасности гражданской авиации РФ.

Тема 1.

И так далее.....

**СВЕДЕНИЯ  
ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА  
УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ**

\_\_\_\_\_  
(наименование образовательного учреждения в соответствии  
с уставом)

по состоянию на \_\_\_\_\_  
(дата)

N п/п	Наименование предмета (курса, дисциплины) учебного плана	Число обучающихся, воспитанников, изучающих предмет (курс, дисциплину)	Обеспечение обучающихся, воспитанников учебной литературой, указанной в учебной программе предмета (курса, дисциплины), в качестве обязательной	
			Перечень лит-ры (автор, название, год и место издания)	Кол-во экз./чел.

Руководитель образовательного учреждения \_\_\_\_\_

Подпись (Ф.И.О.)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 199\_ г.

**СВЕДЕНИЯ  
О ПЕДАГОГИЧЕСКИХ КАДРАХ И УКОМПЛЕКТОВАННОСТИ ШТАТОВ**

(наименование образовательного учреждения в соответствии с уставом)

по состоянию на \_\_\_\_\_  
(дата)

Должн. по штатн. расписанию	Ф. И. О.	Условия труда (штат, по контракту, почасовая оплата)	Год рождения	Образование, вуз, ссуз, год окончания, специальн. по диплому	Учебная степень и звание, по четн. звание	Преподавательский предмет, дисциплина	Стаж работы по специальности			Осн. место работы, должн. (для совместителей)	Примечания
							общий	в т.ч. педагог.			
								все-го	в т.ч. по преподав. предм., дисципл., курсу		

Руководитель образовательного учреждения \_\_\_\_\_

Подпись (Ф.И.О.)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 199\_ г.