

**МИНИСТЕРСТВО
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

УКАЗАНИЕ

6 мая 1991 г. № 195/у

Начальникам управлений МГА
Руководителям управлений,
производственных объединений,
авиакомпаний, корпораций и
концернов гражданской авиации

**Об утверждении и введении в действие
Основных процедур, связанных с
перевозкой опасных грузов воздушными
судами гражданской авиации СССР**

В связи с распространением действия Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху ИКАО на авиаперевозки опасных грузов, выполняемых воздушными судами СССР

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие прилагаемые Основные процедуры, связанные с перевозкой опасных грузов воздушными судами гражданской авиации СССР.
2. Осуществлять перевозки опасных грузов в соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху и с обязательным соблюдением положений указанных Основных процедур.
3. Организовать изучение Основных процедур с летным составом, работниками служб перевозок и бортпроводников, а также с другими работниками, связанными с организацией перевозок грузов. Провести информационную работу с грузовой клиентурой.
4. Считать Основные процедуры, указания МГА от 02.06.83 № 386/у, от 22.05.84 № 337/у-2, от 30.03.88 № 187/у и инструкций МГА от 06.12.83 № 60/и, от 27.06.88 № 26/и, от 29.06.88 № 26.6.8-833, от 26.12.88 № 47/и, от 17.11.89 № 26.6.8-8, от 18.11.89 № 26.6.8-9 приложениями к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху.
5. Методическое руководство внедрением Основных процедур и контроль за выполнением указания возложить на начальника ГУАРПУ МГА.

Заместитель Министра

Л.В. Ильчук

Приложение
к указанию МГА
от 06.05.1991 г. № 195/у

**ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ, СВЯЗАННЫЕ С АВИАПЕРЕВОЗКОЙ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР**

ВВЕДЕНИЕ

1. Настоящие Основные процедуры призваны дополнить и конкретизировать требования Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху*, утвержденных и изданных Советом Международной организации гражданской авиации и введенных в действие на территории СССР приказом МГА от 30.11.90 № 277, с целью унификации процедур, связанных с перевозкой опасных грузов воздушными судами гражданской авиации СССР.

* - в дальнейшем Технические инструкции или ТИ (при ссылках на конкретный пункт, главу, часть или таблицу).

2. Основные процедуры разработаны на основе нормативно-распорядительных документов Министерства гражданской авиации СССР, определяющих организационные, коммерческие, технические и правовые требования к перевозке опасных грузов на гражданских воздушных судах.

3. Изменения и дополнения Основных процедур осуществляется Главным управлением авиационных работ, перевозок и услуг Министерства гражданской авиации СССР.

4. Основные процедуры предназначены для предприятий гражданской авиации, для предприятий и организаций других министерств и ведомств, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов на гражданских воздушных судах, а также для отправителей и получателей опасных грузов и транспортно-экспедиционных организаций.

5. Действие Основных процедур распространяется на перевозку опасных грузов на воздушных судах (ВС) СССР в пределах СССР, а также при международной воздушной перевозке опасных грузов на ВС СССР во время их нахождения за пределами СССР, если законы иностранного государства, на территории или через территорию которого осуществляется перевозка, не требуют иного.

6. Предусмотренные Техническими инструкциями права и обязанности руководящих и инженерно-технических работников организаций, осуществляющих воздушную перевозку опасных грузов определяется должностными

инструкциями. В случае, если положения должностных инструкций, определяющие такие права и обязанности, противоречат положениям Технических инструкций, применяются соответствующие положения Технических инструкций.

7. Контроль за соблюдением Технических инструкций и настоящих Основных процедур возлагается на руководителей управлений, производственных объединений, авиакомпаний, концернов и корпораций гражданской авиации*. Общий контроль за выполнением их требований осуществляется Главным управлением авиационных работ, перевозок и услуг МГА СССР.

* - в дальнейшем предприятия гражданской авиации.

Глава 1. ДОПУСК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ

1.1. Опасные грузы принимаются к перевозке на ВС от организаций отправителей и в их адрес и от граждан отправителей и в их адрес.

1.2. Разрешение на перевозку опасных грузов выдает руководитель авиационного предприятия на основании заявления отправителя в соответствии с главой 2 Основных процедур.

1.3. К перевозке принимаются опасные грузы, которые поименованы в Перечне опасных грузов (табл.2.14 Технических инструкций) при условии что эти грузы, их упаковывания и маркировка, а также перевозочные документы соответствуют требованиям, изложенным в Технических инструкциях.

1.4. Опасные грузы, упаковка и маркировка которых не удовлетворяют требованиям Технических инструкций принимать от отправителей к перевозке на ВС запрещается.

1.5. Грузы, не поименованные в Перечне опасных грузов, но по своим физико-химическим свойствам относящиеся к числу опасных, могут быть допущены к перевозке воздушным транспортом только после отнесения их к соответствующим классам (категориям) министерством или ведомством, в состав которого входит предприятие - изготовитель данного опасного груза.

1.6. Для решения вопроса о возможности и условиях воздушной перевозки нового опасного груза отправитель обязан представить наряду с другими необходимыми документами характеристику нового опасного груза. Она составляется в трех экземплярах и содержит:

- правильное техническое наименование вещества и наиболее употребительные синонимы, а для класса I и грузов, отправляемых предприятиями с условным наименованием "почтовый ящик", - условное наименование;
- номер государственного стандарта (отраслевого стандарта) или технических условий, когда и какой организацией они утверждены; номер по списку ООН, если такой присвоен;
- физико-химические свойства, агрегатное состояние вещества (газ, жидкость, твердое вещество) и другие признаки (например: цвет, запах, плотность, гранулометрический состав, консистенция);
- сведения о том, какие воздействия на груз являются недопустимыми или опасными (удар, трение, нагревание, увлажнение, охлаждение и др.);
- сведения о том, какую опасность представляет груз при погрузке, выгрузке, хранении и перевозке на ВС;
- сведения о том, какое влияние оказывает груз на организм человека при вдыхании его паров или пыли, попадании на кожу или при случайном приеме внутрь, значение ПДК (предельно допустимой концентрации);
- описание тары и упаковки груза с указанием массы (нетто и брутто) отдельного грузового места и вместимости потребительской тары;
- правила обращения с грузом при погрузке, выгрузке, временном хранении и описание необходимых мер предосторожности и техники безопасности;
- указания о совместимости груза с другими видами опасных и обычных грузов при перевозке и хранении;
- способ нейтрализации и удаления разлитого (рассыпанного) опасного груза;
- противопожарные мероприятия, рекомендуемые и недопустимые средства пожаротушения;
- меры первой медицинской помощи при несчастных случаях.

Кроме того, должны быть указаны для газов:

- состояние (сжатый, сжиженный или растворенный);
 - характеристика (воспламеняющийся, ядовитый, едкий и т.д.);
 - относительная плотность по воздуху;
 - температура кипения;
 - критическая температура и давление;
 - рабочее давление и норма наполнения баллона;
- для жидкостей:
- температура кипения и плавления (застывания);
 - температура вспышки;
 - упругость паров и вязкость жидкости при температурах 0, 20 и 50°C;
 - взрывоопасные концентрации паров.

1.7. Из указанных трех экземпляров характеристик на перевозку нового опасного груза отправитель один экземпляр направляет руководителю авиационного предприятия, второй - начальнику Главного управления авиационных работ, перевозок и услуг МГА СССР, третий - в министерство или ведомство, производящее данный груз.

1.8. Министерство или ведомство на основании характеристики на новый опасный груз составляет заключение о допустимости или недопустимости перевозки указанного груза на ВС. Если данный груз может быть разрешен к перевозке на ВС, то в заключении указываются:

- наименование вещества, химическая формула;

- основной вид опасности или характеристика груза, его физическое состояние;
- класс (подкласс) по ГОСТ 19433-88;
- номер по списку ООН;
- условия перевозки;
- максимально допустимая масса (нетто) вещества на одну упаковку для пассажирского и грузового ВС;
- виды тары и упаковки, знаки опасности на наружной таре;
- рекомендуемые средства пожаротушения;
- средства защиты и первой медицинской помощи и другие данные на этот груз, необходимые для последующего его включения в Перечень опасных грузов.

Заключение о разрешении или запрещении перевозки на ВС опасного груза нового наименования направляется:

- отправителю груза;
- руководителю авиационного предприятия пункта отправления;
- начальнику Главного управления авиационных работ, перевозок и услуг МГА.

При отрицательном заключении руководитель авиационного предприятия отказывает отправителю в приеме груза к перевозке. При положительном заключении выдача разрешения на воздушную перевозку этого опасного груза производится указанием МГА.

1.9. К воздушной перевозке допускаются опасные грузы, масса (нетто) которых на одну упаковку не превышает массы, указанной в Перечне опасных грузов.

Разрешается перевозка опасных грузов, допущенных к совместной перевозке на одном ВС. При этом грузы должны группироваться с учетом возможности использования однородных средств пожаротушения.

Перевозка опасных грузов, не допущенных к совместной перевозке, на одном ВС, категорически запрещается (прил.1).

1.10. Полимеризующиеся материалы, в которых при обычных условиях перевозки могут возникать реакции с образованием опасных количеств газа или тепла, разрешается перевозить только надлежащим образом стабилизированными или ингибированными (флегматизированными).

Охлаждение в качестве средства стабилизации или ингибирования применять запрещается.

1.11. Перевозка опасных грузов выполняется только прямыми рейсами ВС, следующих до пунктов назначения грузов. Прием к перевозке опасных грузов с перегрузкой в промежуточных аэропортах допускается в исключительных случаях только с разрешения:

руководителя предприятия гражданской авиации в пределах территории своего подчинения (зоны ответственности за УВД);

руководителей соответствующих предприятий гражданской авиации - в пределах нескольких предприятий.

1.12. В зависимости от вида опасности упаковки и массы груза отправитель обязан предоставить с грузом материалы, имущество и приспособления, в том числе индивидуальные средства защиты, необходимые для обеспечения безопасной перевозки, погрузки, крепления и выгрузки груза, если они не входят в штатный комплект оборудования ВС и аэропорта (аэродрома).

1.13. Опасные грузы, размещенные во внешних упаковочных комплектах, перевозятся в соответствии с Техническими инструкциями и инструкциями (руководствами) по эксплуатации соответствующего типа ВС.

Резервуары, устройства и техника, содержащие в своей конструкции, системах или емкостях вещества и изделия, отнесенные к опасным грузам, проводятся в соответствии с Техническими инструкциями и инструкциями по транспортировке этих грузов на ВС.

1.14. Перевозка некоторых опасных грузов регулируется наряду с Техническими инструкциями специальными правилами и инструкциями МГА и полномочного органа других министерств и ведомств.

В этом случае инструкции разрабатываются с учетом требований Технических инструкций на основании проведенных исследований или испытаний.

1.15. Опасные грузы, имеющие в колонках 2 и 3 Перечня опасных грузов (таблица 2.14 ТИ) слова "Запрещено" или обладающие признаками и свойствами, приведенными в п.2.1 главы 2 части I ТИ принимать к перевозке по воздуху ЗАПРЕЩАЕТСЯ при любых обстоятельствах.

1.16. По опасным грузам, запрещенным к перевозке по воздуху при отсутствии освобождения (т.е. соответствующим требованиям п.2.2 главы 2 части I ТИ) в отдельных случаях, когда использование других видов транспорта не представляется возможным или когда срочная доставка опасных грузов вызывается особой необходимостью, Министерство гражданской авиации СССР может принять решение на их перевозку, при условии, что будет сделано все возможное для обеспечения безопасной перевозки на ВС.

1.17. Опасные грузы в освобожденных (небольших) количествах могут быть допущены к перевозке, если они удовлетворяют требованиям п.2.5 главы 2 части I ТИ.

1.18. Опасные грузы в ограниченных количествах в упаковочных комплектах не испытанных и не маркированных в соответствии с Техническими инструкциями могут быть допущены к перевозке, если они удовлетворяют требованиям п.2.6 главы 2 части I ТИ.

Глава 2. ВЫДАЧА РАЗРЕШЕНИЙ НА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ И ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

2.1. Опасные грузы, указанные в Перечне опасных грузов перевозятся на основании письменных заявлений отправителей, составленных по форме, приведенной в Приложении 3. Заявления должны быть представлены руководителю авиапредприятия в двух экземплярах не позже чем за 48 ч до планируемой отправки опасного груза.

2.2. В заявлении должно быть точно указано надлежащее отгрузочное наименование опасного груза, номер по списку ООН, если он ему присвоен, класс или категория, к которым относится данный груз, число мест, масса (нетто и брутто), пункт назначения, а также должны быть указаны условия воздушной перевозки, меры предосторожности и ограничения, включая рекомендуемые средства пожаротушения. Кроме того, в заявлении должно быть указано, что с правилами

перевозки опасных грузов сопровождающие лица ознакомлены и предъявленный к перевозке груз, его упаковка и маркировка полностью соответствуют требованиям технических инструкций.

2.3. При предъявлении к перевозке опасных грузов руководитель авиапредприятия или уполномоченное им лицо обязаны проверить правильность оформления заявления на перевозку опасных грузов, правильность наименования, грузов и наличие их в Перечне опасных грузов, а также обеспечить выполнение требований, изложенных в главе I части 5 ТИ.

2.4. Если к перевозке предъявлен опасный груз, указанный в Перечне, руководитель авиапредприятия или уполномоченное им лицо, принимая решение о приеме к перевозке таких грузов, делает об этом соответствующую запись на заявлении отправителя, указывая время ввоза груза в аэропорт (на аэродром). Для организации работ по перевозке опасного груза оба экземпляра заявления отправителя передаются в СОП (СОПГП) аэропорта. Один экземпляр заявления остается в аэропорту (на аэродроме) отправления, второй вручается командиру воздушного судна вместе с грузом и перевозочными документами и следует в пункт назначения, где хранится вместе с документами на перевозку указанных в заявлении грузов.

2.5. Начальник СОП (СОПГП) аэропорта обязан уведомить отправителя груза о разрешении на перевозку груза не позже чем за 12 ч до завоза груза в аэропорт (на аэродром). При этом отправителю сообщается о времени завоза груза в аэропорт (на аэродром) и о месте стоянки его автотранспорта на период осмотра состояния упаковки груза, нанесения на него маркировки аэропорта отправления, оформления перевозочных документов и до момента выезда на аэродром для погрузки в ВС.

2.6. На каждую отправку опасных грузов или отдельное место отправителем оформляются накладная отправителя и сертификат (см. прил.4).

Накладная отправителя и грузовая накладная, которые оформляет приемосдатчик груза аэропорта, следуют вместе с грузом. Отправителю выдается квитанция в приеме груза, а корешок остается в аэропорту отправления.

Если к перевозке предъявляется количество грузов, которые не могут быть одновременно погружены на одно ВС (для перевозки требуется несколько ВС), то по договоренности с руководителем авиапредприятия отправитель заполняет отдельные безномерные экземпляры накладных отправителя на каждое ВС. При перевозке грузов класса I в перевозочных документах вместо действительного наименования груза отправитель может использовать условное наименование с указанием категории и группы совместимости, к которым относится перевозимый груз.

2.7. При оформлении накладной отправителя на перевозку опасных грузов отправитель обязан в верхней ее части сделать запись с указанием характера опасности грузов. Так, например, при перевозке эфира метилового делается следующая запись:

"ОПАСНО, ЯДОВИТО, ЕДКОЕ ВЕЩЕСТВО". Текст печатается на машинке или наносится разборчиво рукой. Рекомендуются следующие обозначения: "ОПАСНО", "ВЗРЫВООПАСНО", "ОГНЕОПАСНО", "ЯДОВИТО", "ОКИСЛИТЕЛЬ", "ЕДКОЕ ВЕЩЕСТВО", "САМОВОЗГОРАЕТСЯ", "ЗАГОРАЕТСЯ ОТ ВОДЫ", "СЖАТЫЙ ГАЗ", "СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ", "АЭРОЗОЛИ", "РАДИОАКТИВНОЕ ВЕЩЕСТВО".

2.8. Для обеспечения безопасной перевозки и своевременной доставки инфекционных веществ в надлежном состоянии отправитель и получатель обязаны:

- совместно с перевозчиком заранее определить условия перевозки, согласовать маршрут, обеспечивающий доставку в кратчайшие сроки;
- если необходима перегрузка в пути следования, принять меры предосторожности и обеспечить ускоренную обработку груза в аэропорту (на аэродроме) перегрузки; а в аэропорту (на аэродроме) назначения получатель обязан получить этот груз немедленно после выгрузки из ВС.

2.9. Диспетчер СОП (СОПГП), оформляющий почтово-грузовую ведомость на перевозку опасного груза, обязан перед погрузкой предупредить командира ВС о погрузке опасных грузов.

2.10. В отдельных случаях перевозка опасных грузов может производиться с сопровождающими от отправителя (получателя) грузов. Необходимость в присутствии на борту пассажирского или грузового ВС сопровождающих и их количество определяется специальными инструкциями по перевозке некоторых опасных грузов либо согласованным решением начальника СОП (СОПГП) и отправителя (получателя).

2.11. Лицо, сопровождающее опасный груз, обязано приобрести билет на общих основаниях, иметь командировочное удостоверение, доверенность на получение груза, присутствовать при погрузке (выгрузке) груза на ВС, следить при этом за целостью и сохранностью груза.

Глава 3. ПРИЕМ И ХРАНЕНИЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В АЭРОПОРТУ (НА АЭРОДРОМЕ) ОТПРАВЛЕНИЯ

3.1. До предъявления опасного груза к воздушной перевозке отправитель обязан убедиться в том, что:

- изделия и вещества включены в Перечень опасных грузов и не запрещены в перевозке на ВС;
- опасные грузы должным образом классифицированы, упакованы, маркированы и снабжены знаками опасности;
- должным образом заполнены и подписаны: заявление, сертификат и накладная отправителя;
- в комбинированной упаковке не содержатся:
 - внутренняя тара, снабженная знаком "ТОЛЬКО НА ГРУЗОВОМ ВОЗДУШНОМ СУДНЕ", если предполагается отправка этого груза на пассажирском ВС;
 - внутренняя тара с различными веществами, которые могут опасно взаимодействовать друг с другом;
- маркировка на внутренней таре хорошо видна или воспроизведена на транспортной таре; пломбы и печати не повреждены, если опасный груз опечатан или опломбирован;
- удалены или полностью стерты все ненужные знаки маркировки грузов, если транспортная тара используется повторно;
- упаковка, находящаяся в наружной таре, подготовлена в соответствии с требованиями технических инструкций.

3.2. Опасные грузы в упаковке (таре), не пригодной для использования при воздушной перевозке, не должны допускаться отправителем к доставке в аэропорт (на аэродром).

3.3. О результатах осмотра грузовых мест отправителем составляется сертификат в двух экземплярах (прил.4). Они вручаются представителю аэропорта, принимающему опасный груз к перевозке. Один экземпляр сертификата следует вместе с грузовой накладной в аэропорт (аэродром) назначения.

В случаях, когда конечный пункт перевозки опасного груза находится вне СССР, отправитель составляет один из экземпляров сертификата на английском языке (прил.5), который следует вместе с грузовой накладной в аэропорт назначения.

3.4. Опасные грузы доставляются отправителем в аэропорт (на аэродром) отправления в дни и часы, указанные начальником СОП (СОПГП) аэропорта. Отправитель обязан заблаговременно известить получателя об отправлении груза в его адрес и сообщить номера рейса, грузовой накладной, дату и расчетное время прибытия ВС в аэропорт (аэродром) назначения.

3.5. Прием к перевозке опасных грузов, поименованных в Перечне опасных грузов, в аэропортах производится выделенным приемосдатчиком грузового склада.

3.6. При приеме к перевозке опасных грузов начальник смены СОП (СОПГП) обязан проверить:

- наличие на заявлении отправителя письменного разрешения руководителя авиапредприятия или уполномоченного им лица на прием и перевозку указанного груза;
- правильность оформления накладной отправителя и наличие на этом документе надписей установленного образца в виде опасности груза, оттисков пломб или печатей, если груз опломбирован или опечатан, а также записей данных о сопровождающих лицах, если груз следует в сопровождении лиц от отправителя;
- наличие у отправителя опасных грузов сертификатов о произведенной им на своем складе проверке качественного состояния грузов и упаковки, гарантирующих безопасность их перевозки на ВС;
- правильность наименования опасного груза, соответствие упаковки, маркировки и массы груза сведениям, содержащимся в перевозочной документации и Перечне опасных грузов.

3.7. Работник СОП обязан:

- произвести наружный осмотр упаковки и удостовериться в ее соответствии требованиям части 7 Технических инструкций;
- проверить наличие пломб и печатей, ясность их оттисков, целостность пломбировочного или опечатывающего шнура;
- проверить, нет ли во внутренней таре грузов, имеющих знак "ТОЛЬКО НА ГРУЗОВОМ ВОЗДУШНОМ СУДНЕ", при перевозке данного груза в наружной таре на пассажирском ВС;
- проверить наличие надписи "ВНУТРЕННЯЯ ТАРА ОТВЕЧАЕТ УСТАНОВЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ", если на внутренней таре не видна маркировка, предусмотренная Техническими инструкциями;
- проверить наличие на каждом отдельном месте и средствах пакетирования грузов с опасными грузами четкой транспортной маркировки, надписей, надежно прикрепленных или приклеенных к местам и средствам пакетирования, знаков опасности груза;
- при обнаружении пропажи, нарушении крепления или несоответствии знаков опасности грузовым местам с опасными грузами необходимо заменить их соответствующими знаками опасности с учетом данных, приведенных в заявлении отправителя;
- нанести маркировку аэропорта отправления на каждую упаковку.

3.8. К перевозке на ВС принимаются только такие опасные грузы, масса (нетто) которых в одной упаковке не превышает массу, установленную в Перечне опасных грузов для каждого вида такого груза. Масса груза (нетто и брутто) указывается в заявлении отправителя. Все опасные грузы, перевозимые ВС МГА, взвешиваются отправителем. Аэропорт (аэродром) отправления (экипаж самолета) имеет право потребовать произвести контрольное взвешивание указанных грузов. При расхождении данных по массе, предоставленных отправителем на упаковке каждого места, с фактическими данными массы (брутто), выявленными при контрольном взвешивании, грузы к перевозке не допускаются и немедленно вывозятся отправителем из аэропорта (с аэродрома), о чем составляется акт.

3.9. Наружный осмотр опасных грузов, проверка наличия пломб, печатей и маркировки производится приемосдатчиком груза непосредственно на транспортных средствах отправителя либо при снятии отдельных мест с транспортных средств.

Если при наружном осмотре будет обнаружено нарушение упаковки или ее несоответствие требованиям Технических инструкций, не гарантирующее безопасность перевозки груза, весь указанный груз к перевозке не принимается. Отправитель обязан немедленно вывезти этот груз с территории аэропорта (аэродрома). Об этом составляется акт в двух экземплярах, который должен быть подписан представителем отправителя. При отказе отправителя от подписи составляется односторонний акт. Один экземпляр акта остается у перевозчика, а второй вручается отправителю.

3.10. Устранение каких-либо неисправностей тары (упаковки) опасных грузов всех классов, доставленных в аэропорт (на аэродром) для сдачи к перевозке, на территории грузового склада, других зданий и сооружений аэропорта (аэродрома) и вблизи ВС категорически запрещается.

В отдельных случаях, когда обстоятельства требуют срочной отправки груза, а выявленные неисправности тары (упаковки) незначительны и исправление неисправностей или замена тары являются безопасными, они могут быть разрешены руководителем авиапредприятия.

Принятые к перевозке или прибывшие в аэропорт опасные грузы размещаются в складских помещениях, которые должны отвечать требованиям, изложенным в п.п. 3.12-3.14 настоящих Основных процедур.

3.11. В день вылета начальник смены СОП (СОПГП) аэропорта отправления сообщает в аэропорт назначения о времени вылета ВС с опасным грузом в его адрес. В случае неблагоприятных метеорологических условий или других причин, по которым принятый к перевозке опасный груз не может быть отправлен в ближайшее время, начальник смены СОП (СОПГП) аэропорта отправления обязан поставить в известность отправителя и согласовать с ним вопрос о возможности хранения или о необходимости вывоза груза из аэропорта (с аэродрома) на склад отправителя.

Временное хранение грузов

3.12. В аэропортах (на аэродромах) разрешается хранение опасных грузов не свыше двух суток.

3.13. Для хранения опасных грузов должны выделяться отдельные одноэтажные склады не ниже II степени

огнестойкости, разделенные на отдельные секции сплошными несгораемыми стенами с отдельными выходами из каждой секции наружу. Допускается также хранение опасных грузов в землянках;

При отсутствии отдельных складов допускается хранение опасных грузов в материальных складах не ниже II степени огнестойкости в отсеках, изолированных от склада глухими несгораемыми стенами с обособленными выходами наружу.

Различные опасные грузы рекомендуется хранить в секциях складов по признакам однородности огнетушащих средств. При размещении опасных грузов на складах рекомендуется пользоваться данными, приведенными в приложении 2.

3.14. При отсутствии помещений опасные грузы могут временно храниться на открытых площадках под навесами за исключением веществ, воспламеняющихся от действия воды (категории 4.3) и ядовитых веществ (категории 6.1). В этих случаях опасные грузы должны укладываться на сплошные настилы высотой не менее 15 см и укрываться брезентом или другими материалами для предохранения их от метеосадков и прямых солнечных лучей. Брезент и другие материалы для укрытия предоставляются отправителями груза.

Складские помещения или открытые площадки для хранения опасных грузов должны быть расположены не ближе 100 м от других несгораемых зданий и сооружений и не ближе 300 м от сгораемых и трудно сгораемых зданий и сооружений, складов ГСМ и мест стоянки ВС. Хранение опасных грузов в камерах хранения багажа категорически запрещается.

3.15. Склады и площадки должны быть обеспечены средствами пожаротушения по действующим нормам и освещены. Освещение на складах, в секциях и на открытых площадках разрешается только электрическое во взрывозащищенном исполнении. Рубильники с герметичной арматурой, выключатели и предохранители должны быть расположены снаружи склада. Освещение с помощью ламп, свечей, факелов, спичек или другими средствами с открытым огнем, а также дуговыми электрическими лампами запрещается. При отсутствии стационарного электрического освещения производство работ в складах и на площадках в темное время допускается только с исправными переносными и аккумуляторными лампами и фонарями во взрывобезопасном исполнении.

Отопление помещений печами и использование центрального парового отопления высокого давления не допускается. Окна должны быть застеклены и с внутренней стороны защищены металлическими сетками, прикрепленными к несгораемым стенам склада. Двери должны быть огнестойкими. Склады должны быть оборудованы механической вентиляцией с приемными отверстиями вытяжных труб, расположенными у потолка и на высоте около 0,3 м от пола и закрытыми мелкими металлическими сетками.

Опасные грузы должны укладываться на расстоянии не менее 0,5 м от стен склада. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 м. Ширина поперечных и продольных проездов определяется в зависимости от применяемой механизации, но должна быть не менее 1,5 м.

3.16. Места хранения опасных грузов должны находиться под постоянной надлежащей охраной и иметь пожарную сигнализацию или телефонную связь. Снаружи и внутри помещений для хранения опасных грузов должны быть ясные надписи "ОПАСНО", "КУРИТЬ СТРОГО ВОСПРЕЩАЕТСЯ", "В СЛУЧАЕ ПОЖАРА ЗВОНИТЬ ПО ТЕЛЕФОНУ №++.". Во всех случаях хранения опасных грузов на складах или площадках противопожарные и санитарные мероприятия должны быть согласованы с органами пожарного и санитарного надзора.

3.17. Ответственность за правильное размещение опасных грузов на хранение на складах или площадках аэропорта (аэродрома), возлагается на начальника смены СОП (СОПГП). Ответственность за организацию хранения опасных грузов возлагается на начальника СОП (СОПГП) аэропорта.

3.18. При отсутствии условий, обеспечивающих хранение опасных грузов в соответствии с настоящими требованиями и требованиями Технических инструкций опасные грузы хранить в аэропорту (на аэродроме) запрещается.

Глава 4. ПОДГОТОВКА ВС К ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

4.1. Для перевозки опасных грузов должны выделяться ВС, оборудованные и подготовленные в соответствии с требованиями настоящих Основных процедур, специальных правил и инструкций по перевозке опасных грузов и инструкций по эксплуатации ВС. ВС должны иметь налет не менее 10 ч после поставки их промышленностью или поступления из ремонта.

При подготовке ВС к перевозке опасных грузов необходимо особо тщательно проверить состояние и исправность:

- бортовых средств механизации погрузочно-разгрузочных работ;
- бортовых систем и средств пожаротушения;
- средств швартовки и такелажного оборудования;
- металлизации, заземления и разрядников статического электричества;
- арматуры освещения грузового отсека;
- электрической проводки и коммутационной аппаратуры, расположенных в грузовом отсеке;
- уплотнения дверей и люков, особенно у ведущих в кабину экипажа из грузового отсека, на ВС, которые имеют такое уплотнение;
- системы вентиляции и обогрева грузового отсека;
- кислородного оборудования и аппаратуры, расположенных в грузовом отсеке.

4.2. Предполетная подготовка ВС должна быть проведена до погрузки опасных грузов. Грузовые отсеки перед погрузкой опасных грузов должны быть тщательно очищены и провентилированы. Проверку подготовки грузовой кабины к загрузке грузов производит член экипажа, ответственный за загрузку.

4.3. Перед непосредственным началом операции по погрузке опасных грузов необходимо убедиться:

- в наличии под колесами шасси тормозных колодок и что стояночный тормоз включен;
- в установке и плотном контакте системы заземления ВС;
- в том, что все ненужные для выполнения погрузочных работ потребители электроэнергии выключены;
- в наличии страховочных колодок для наземных транспортных средств;
- в наличии средств пожаротушения, средств нейтрализации разлитых или рассыпанных опасных веществ, средств для оказания первой медицинской помощи и индивидуальной защиты, рекомендуемых и предоставляемых отправителями в зависимости от характера перевозимого груза;

- в выполнении других требований по подготовке ВС к загрузке в соответствии с инструкцией по технической эксплуатации.

Глава 5. ПОГРУЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ВС

5.1. Руководитель авиапредприятия перед началом погрузки опасных грузов для полной безопасности выполнения указанных работ должен обеспечить:

- своевременную подготовку постоянного места для постановки ВС под загрузку;
- наличие на месте погрузки грузов необходимых средств механизации, пожаротушения и инвентаря, а при работах с сильнодействующими ядовитыми и отравляющими веществами - средств противохимической защиты;
- охрану мест погрузки и наличие средств связи;
- назначение лиц, которые должны производить погрузку (рабочих-грузчиков), и представителей СОП (СОПГП), медицинской службы, пожарной охраны; инструктаж этих лиц о порядке погрузки опасных грузов; определение прав и обязанностей указанных лиц при погрузке;
- проверку соблюдения установленного порядка охраны мест погрузки и ВС, загруженных опасными грузами, допуска к ним членов экипажа, технического персонала и других лиц;
- установление четкого порядка подвоза, погрузки, размещения и крепления опасных грузов в грузовых отсеках ВС.

5.2. Опасные грузы должны перевозиться из склада аэропорта (аэродрома) к ВС на грузовых машинах, приспособленных для этих целей, без других грузов. Кузова грузовых машин должны быть очищены от грязи и мусора, иметь специальные подкладки (стеллажи или брезенты). От воздействия атмосферных осадков опасные грузы при их перевозке по территории аэропорта (аэродрома) должны укрываться брезентом.

Порядок следования машин с опасными грузами в районы погрузки на ВС регулируется ответственным представителем аэропорта. Подъезд машин с опасными грузами к месту производства работ осуществляется поодиночке, остальные машины останавливаются не ближе чем за 25 м от места проведения работ под наблюдением водителей.

Применяемые для погрузки опасных грузов грузоподъемные механизмы должны обеспечивать безопасную и надежную работу согласно "Правилам устройства и безопасной эксплуатации кранов". Механизмы подъема грузоподъемных машин, транспортирующих ядовитые, взрывчатые вещества и кислота, должны иметь два тормоза. При наличии одного тормоза грузоподъемность кранов не должна превышать 75% грузоподъемности, разрешенной для данного механизма. Транспортные и подъемные механизмы с нарушенной регулировкой зажигания, течью топлива и другими неисправностями к работам с опасными грузами не допускаются.

Погрузка опасных грузов производится на специально отведенных для этих целей охраняемых площадках аэропорта (аэродрома), удаленных от жилых зданий и сооружений и от других ВС на расстояние не менее 300 м, оборудованных средствами пожаротушения, связи (радио, телефон и др.), огражденных условными сигналами (красными фонарями, флажками), а также имеющих удобные подъездные дороги для автотранспорта. При гололеде во избежание скольжения людей и машин территория у мест погрузки опасных грузов и подъездные пути должны быть обязательно посыпаны песком. В темное время суток площадка должна иметь специальное освещение (не менее 30 лк).

Постоянное место для производства погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами определяется начальником аэропорта и наносится на план аэропорта.

5.3. Перегрузку опасных грузов с транспортных средств на ВС и наоборот должны производить наиболее опытные и квалифицированные работники СОПГП, для чего в аэропортах выделяется постоянный штат работников, обученных для работы с опасными грузами.

До начала погрузки опасных грузов руководитель работ обязан проинструктировать всех участников погрузочных работ о характере и свойствах опасного груза, рекомендуемых приемах, правилах укладки, погрузки, подъема, опускания, переноски груза и о мерах личной безопасности.

В местах погрузки (выгрузки) опасных грузов присутствие посторонних лиц и наличие не подлежащего погрузке груза запрещается. Погрузка опасных грузов на ВС с помощью средств механизации должна производиться с особой осторожностью. Все элементы погрузочных работ должны выполняться плавно. Рывки, удары, толчки, раскачивание опасного груза, резкое торможение при спуске не допускаются.

Погрузочные операции с опасными грузами, выполняемые ручным способом, должны производиться с соблюдением мер личной безопасности и предохранения груза от повреждения. Сброс опасного груза с плеча, использование крючьев, которые могут повредить тару, кантовка и волочение груза, удары груза о груз категорически запрещаются. Перекачивать бочки с опасными грузами разрешается лишь по специально устроенным подкладкам, трапу или настилу. Бутылки с ЛВЖ, кислотами, щелочами и с другими опасными грузами должны перевозиться на специальных тележках или переноситься двумя работниками. Переносить бутылки с указанными грузами на спине, плече, держа перед собой, категорически запрещается.

5.4. Работники СОПГП и члены экипажа при выполнении погрузочных работ с огнеопасными грузами и в процессе перевозки их должны не нарушать требований пожарной безопасности, мер предосторожности и строго выполнять правила обращения с опасными грузами.

Погрузка на ВС опасных грузов в аэропортах производится под руководством начальника смены или диспетчера по загрузке и члена экипажа, ответственного за загрузку ВС. Член экипажа, принимающий на борт ВС опасные грузы, обязан производить наружный осмотр состояния упаковки мест груза и обеспечить контроль за правильным размещением их в грузовых отсеках ВС.

Количество мест и общая масса грузов, погружаемых на одно ВС, устанавливается руководителем авиапредприятия в зависимости от габаритных размеров грузовых отсеков, грузоподъемности, центровки ВС и от других факторов.

Совместная погрузка на одно ВС опасных грузов разных классов или опасных грузов вместе с неопасными разрешается только для грузов, допустимых к совместной перевозке (прил.1). В этих случаях грузы должны размещаться на расстоянии не менее 50 см друг от друга. При необходимости устанавливаются прокладки. В первую очередь погружаются неопасные грузы, а затем опасные.

5.5. Опасные грузы должны размещаться в грузовых отсеках ВС с соблюдением следующих требований:

- опасные грузы должны не мешать погрузке и выгрузке других грузов и размещаться в грузовых отсеках так, чтобы имелась возможность их внеочередной выгрузки в аэропортах (на аэродромах) назначения;
- взрывчатые, легковоспламеняющиеся ядовитые и самовозгорающиеся вещества во всех случаях должны размещаться вблизи грузовых люков и дверей грузовых помещений ВС или вблизи аварийных люков;
- жидкие и газообразные опасные грузы, а также грузовые места, снабженные знаком "ТОЛЬКО НА ГРУЗОВОМ ВОЗДУШНОМ СУДНЕ", должны погружаться только в те грузовые отсеки, которые доступны для наблюдения за состоянием груза во время полета;
- полистироловую смолу (или гранулы) или пластмассовые формовочные материалы общей массой нетто не более 100 кг разрешается погружать в грузовые отсеки, доступ в которые затруднен;
- грузовые места или средства пакетирования грузов, содержащие самореагирующие вещества, при погрузке на ВС должны защищаться от прямых солнечных лучей и размещаться отдельно от всех источников тепла, в хорошо вентилируемом месте;
- жидкие опасные грузы должны погружаться и размещаться на борту ВС так, чтобы горловины, крышки и другие закрывающие устройства тары были направлены вверх;
- ядовитые и инфекционные вещества класса 6 запрещается грузить в один грузовой отсек с животными, пищевыми продуктами и кормами, предназначенными для употребления людьми или животными, если яды, инфекционные вещества и пищевые продукты не погружены в отдельные закрытые средства пакетирования; при размещении на борту DC такие грузы не должны находиться рядом друг с другом;
- перевозка неопасных медицинских грузов (крови, вакцин и т.п.) в одном отсеке с опасными грузами и радиоактивными веществами запрещается; такие грузы разрешается перевозить на одном ВС только в разных грузовых отсеках, наиболее удаленных друг от друга;
- при погрузке намагнитенных материалов напряженность магнитного поля в месте расположения авиакомпасов или чувствительных элементов компасов не должна превышать 0,418 А/м; намагнитенный материал принимается к перевозке на ВС, если напряженность магнитного поля, измеренная на расстоянии 4,6 м от любой точки на поверхности собранной партии груза, не превышает 0,418 А/м или вызывает отклонение стрелки магнитного компаса не более чем на 2°; перевозка намагнитенных материалов при превышении указанных значений без обеспечения соответствующего экранирования запрещается; для снижения напряженности магнитного поля при воздушной перевозке намагнитенных материалов рекомендуется магнетроны, люксметры и подобные им устройства упаковывать таким образом, чтобы полярность отдельных блоков устройства была противоположна полярности блоков другого устройства; постоянные магниты, в случаях когда это возможно, должны упаковываться вместе с установленными якорями;
- сухой лед (твердая двуокись углерода), предьявленный к перевозке в качестве груза или для охлаждения других грузов, разрешается размещать в любом грузовом отсеке, включая грузовую кабину грузового ВС; максимальное количество сухого льда на одном ВС должно быть не более 200 кг;
- грузовые места с жидкими веществами, упакованными в стеклянную тару, бочки и другие емкости, размещаются на полу грузовых отсеков ВС в один ряд на безопасном расстоянии от выходов горячего воздуха из системы обогрева (не менее 50 см);
- опасные грузы, не боящиеся удара, могут быть уложены в несколько ярусов и размещаться с учетом строгого соблюдения центровки, обеспечения свободного прохода членов экипажа между их рядами; при этом грузы не должны загромождать проходы к двери, аварийным люкам и к другим служебным помещениям ВС;
- количество ярусов упаковок с опасными грузами не должно превышать количества, указанного на трафарете упаковки; при отсутствии такой информации допустимое количество ярусов устанавливает диспетчер по загрузке и центровке (или соответствующий ему специалист) исходя из характера перевозимых грузов, прочности и жесткости упаковки;
- баллоны с газами должны укладываться в лежачем положении вентилями в одну сторону; во избежание их смещения во время взлета, посадки и в полете для укладки баллонов необходимо применять специальные ложементы с вырезами для баллонов (на каждый баллон надеваются веревочные или резиновые кольца толщиной не менее: 25 мм по два кольца на баллон); погрузка баллонов должна производиться с особой осторожностью; падения, удары, повреждения и загрязнения не допускаются;
- опасные грузы, чувствительные к механическим воздействиям, необходимо плотно укладывать в грузовых отсеках ВС и обеспечивать тщательное закрепление их, исключающее удары при влете, посадке и возможной болтанке во время полета;
- если статическая нагрузка на пол грузового отсека ВС будет превышать установленные нормы, необходимо применять грузораспределители.

5.6. Категорически запрещается:

- производить погрузку в грузовые отсеки ВС, не имеющих отопительной системы или с неисправной отопительной системой, замерзающих опасных грузов и грузов, способных к изменению своих химических свойств при низких температурах;
- производить погрузку на ВС опасных грузов с признаками неисправности тары, без установленной маркировки и с другими нарушениями требований настоящих Основных процедур и Технических инструкций.

5.7. Прием опасных грузов на борт ВС оформляется распиской члена экипажа, ответственного за коммерческую загрузку, с записью в почтово-грузовой (сводной грузовой) ведомости следующего содержания; "Указанный в почтово-грузовой (сводной сопроводительной) ведомости опасный груз принят к перевозке в соответствии с требованиями Технических инструкций.

Со свойствами данного опасного груза и мерами предосторожности при его перевозке ознакомлен (подпись).

Разъединение опасных грузов, включенных в одну грузовую накладную (опись перевозимого груза), запрещается.

Глава 6. ПОРЯДОК СЛЕДОВАНИЯ ВС С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

6.1. Начальник СОП (СОПГП) аэропорта или другое должностное лицо обязаны перед погрузкой опасных грузов на ВС заблаговременно поставить об этом в известность диспетчера службы движения.

Дежурный диспетчер этой службы обязан сделать запись в диспетчерском журнале (журнале перелетов) о загрузке ВС опасными грузами, указав в нем класс и подкласс, общую массу груза и пункт назначения.

ВС, загруженные опасными грузами, должны быть взяты под особый диспетчерский контроль от момента их вылета из аэропорта (с аэродрома) отправления до момента прибытия в аэропорт (на аэродром) назначения.

6.2. Перед вылетом ВС, следующего с опасным грузом, для его движения должны быть назначены такие маршрут и эшелон, при которых полет будет проходить в наиболее благоприятных метеорологических условиях и обеспечивать доставку груза в кратчайшие сроки. Диспетчер службы движения во время связи с ВС, находящимся в полете, обязан систематически информировать командира ВС о метеобстановке по маршруту следования и прогнозе погоды в аэропортах (на аэродромах) посадки, а командир ВС обязан информировать службу движения об условиях полета и состоянии находящихся на борту ВС опасных грузов.

6.3. В полете должно быть организовано систематическое наблюдение за состоянием перевозимых опасных грузов. В тех случаях, когда будет обнаружено нарушение упаковки (из доклада об этом лица, сопровождающего груз или членов экипажа), явно угрожающее безопасности полета, командир ВС должен принять решение о сбросе неисправных грузовых мест с борта ВС или произвести вынужденную посадку на ближайший аэродром. Сбрасывание с борта ВС мест с опасным грузом в районах городов и населенных пунктов категорически запрещается.

6.4. О принятии решения на производство вынужденной посадки на ближайший аэродром или о сбросе с борта ВС отдельных мест с опасным грузом командир ВС обязан доложить в диспетчерскую службу аэропорта (аэродрома), с которым поддерживается радиосвязь, информировав его по возможности более подробно об обстоятельствах, вынудивших принять то или иное решение, и о месте посадки ВС или сброса груза" Кроме того, если позволяет обстановка, командир ВС сообщает наименование всех опасных грузов, находящихся на борту ВС, класс в дополнительные опасности, предусматривающие использование знаков опасности, группу совместимости для класса I, а также количество и размещение опасных грузов на борту ВС.

6.5. Командир ВС после вынужденной посадки ВС обязан принять следующие меры:

- осмотреть опасные грузы и установить характер и степень повреждения упаковки (тары), о принятом решении доложить диспетчеру службы движения аэропорта (аэродрома);

- удалить (если это безопасно) из ВС грузовые места, упаковка которых нарушена, в результате чего возникли россыпь, течь, испарение содержимого, с соблюдением мер предосторожности и применением защитных средств на расстояние не менее 100 м;

- уложить снятые с ВС опасные грузы на подстилки, исключаящие намокание груза, и укрыть брезентом от возможных осадков и солнечных лучей, иначе это может привести к самовозгоранию и взрыву; если опасные грузы перевозятся без сопровождающих лиц, указанные работы выполняются под руководством командира ВС.

6.6. В случае вынужденной посадки ВС с опасными грузами на борту или сброса грузовых мест диспетчер службы движения обязан немедленно доложить об этом руководителю авиапредприятия, в центральную диспетчерскую службу МГА, в аэропорты (аэродромы) отправления, назначения и аэропорты, вблизи которых сброшены опасные грузы, а в необходимых случаях - в органы милиции и санитарной службы для принятия мер по оказанию помощи на месте вынужденной посадки или на месте сброшенного груза.

Начальник аэропорта (аэродрома), в районе которого произведен сброс опасных грузов, должен немедленно сообщить об этом в органы милиции и санитарного надзора и согласовать с ними вопрос о розыске сброшенных с ВС опасных грузов и локализации последствий, связанных с опасностью, которая может возникнуть при сбросе таких грузов, особенно в районах населенных пунктов, тесных массивов, вблизи дорог, водоемов и т.д.

6.7. ВС, следующие с опасными грузами, в промежуточных аэропортах (на аэродромах) должны обслуживаться технической службой и заправляться горючим вне очереди.

Командир ВС при подходе к аэропорту (аэродрому) назначения, в адрес которого следует опасный груз, обязан своевременно предупредить об этом диспетчера службы движения (руководителя полетов) для того, чтобы по прибытии ВС этот груз был немедленно выгружен.

6.8. О всех фактах неисправности упаковок с опасными грузами, выявленных во время их перевозки (например, повреждение упаковки отдельных мест), о вынужденных посадках, связанных с удалением с борта ВС указанных грузов, их сбросе и другую информацию командир ВС обязан подробно доложить в письменной форме начальнику аэропорта (аэродрома) назначения и руководителю авиапредприятия по месту приписки ВС и оформить такие нарушения актами (в произвольной форме).

Организация охраны и сопровождение опасных грузов

6.9. Для сопровождения (охраны) опасных грузов могут назначаться должностные лица, которые должны быть тщательно проинструктированы о порядке охраны этих грузов, правах и обязанностях сопровождающих. Сопровождающие лица должны знать правила обращения с опасными грузами и уметь принять меры в случае возникновения каких-либо неисправностей с ними во время перевозки, при аварии или пожаре.

Сопровождающие лица (охраны) без разрешения командира ВС не имеют права производить на ВС самостоятельное перемещение грузов, ремонт их тары или устранение неисправностей (при россыпи или утечке содержимого), кроме случаев, явно угрожающих безопасности полета (взрыв, пожар и т.д.).

При обнаружении в полете каких-либо неисправностей упаковки (тары) с опасными грузами, угрожающих безопасности полета, сопровождающие лица обязаны немедленно доложить об этом командиру ВС, который дает указания о тех или иных мерах по ликвидации неисправности. Распоряжения командира ВС в полете для сопровождающих лиц являются безоговорочными и должны выполняться ими немедленно.

6.10. Складские помещения (специально выделенные для хранения опасных грузов места) и ВС, загружаемые опасными

грузами, перед сдачей их под охрану должны быть закрыты, опломбированы или опечатаны. Складские помещения сдаются под охрану начальникам смены СОП (СОПГП), а ВС - командиром ВС (техником). Прием и сдача складских помещений и ВС под охрану производятся под расписку лиц, сдающих и принимающих указанные объекты, в специальном журнале или в постовой ведомости. Порядок охраны складских помещений, ВС загруженных опасными грузами, и специально выделенных для хранения опасных грузов мест определяется специальной инструкцией.

6.11. Отдельные виды опасных грузов могут перевозиться под охраной на всем пути следования. Порядок охраны и обязанности должностных лиц, выделенных для охраны, определяются инструкциями, издаваемыми министерствами и ведомствами - отправителями (получателями) опасных грузов - по согласованию с МГА.

6.12. Все должностные лица, выделенные для сопровождения (охраны) опасных грузов, во время полета находятся в подчинении командира ВС.

При обнаружении в полете каких-либо неисправностей упаковок (тары) с опасными грузами командир ВС принимает меры по ликвидации неисправности, привлекая для этого сопровождающих лиц и свободных членов экипажа, которые обязаны выполнять его распоряжения немедленно.

Глава 7. ВЫГРУЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ИЗ ВС И ИХ ВЫДАЧА

7.1. Получатель должен прибыть для получения груза в аэропорт (на аэродром) к указанному отправителем времени. На несвоевременное получение опасных грузов составляется акт в трех экземплярах, два из которых направляются отправителю и получателю, а один экземпляр остается в аэропорту, составившем акт. Если получателя не окажется в пункте назначения, начальник аэропорта обязан запросить об этом отправителя и получить указания, как поступить с данным опасным грузом. До получения ответа груз хранится в аэропорту (на аэродроме).

Выдача получателю опасных грузов производится старшим приемосдатчиком грузового склада (командиром ВС). Опасные грузы всех классов выдаются получателю в аэропорту (на аэродроме) назначения без взвешивания. Проверка массы груза, вскрытие мест, прибывших в поврежденной упаковке, в складских помещениях аэропорта (аэродрома) - категорически запрещается. Такая проверка производится только на складе получателя в присутствии представителя авиапредприятия.

7.2. Перед выгрузкой опасных грузов из ВС необходимо убедиться в целостности тары и в отсутствии на полу рассыпанных или разлитых опасных веществ. При обнаружении рассыпанных (разлитых) опасных веществ начальник смены СОП (СОПГП) совместно с инженерно-авиационной и медицинской службами принимают меры по удалению паров или газов, которые могли образоваться в грузовых кабинах.

7.3. После выгрузки из ВС опасных и в особенности взрывчатых, самовозгорающихся и сильнодействующих ядовитых веществ, а также кислот и других коррозионных веществ грузовые отсеки ВС, в которых перевозились указанные вещества, должны быть тщательно осмотрены представителями инженерно-авиационной службы и назначенными начальником аэропорта ответственными работниками СОП (СОПГП) и медицинской службы.

При обнаружении разлива кислот и других коррозионных веществ на пол ВС назначается комиссия для тщательного обследования узлов ВС. Если по перевозочным документам было установлено, что разлитое или рассыпанное на ВС вещество относится к числу сильнодействующих ядовитых веществ, уборка и дегазация ВС производятся в порядке, определенном для выполнения работ повышенной опасности. Дальнейшая эксплуатация ВС может быть допущена лишь после письменного заключения начальника медицинской (санитарной) службы аэропорта о качестве проведенной уборки, дегазации и безопасности дальнейшей эксплуатации данного ВС. Комиссия должна установить, не проникло ли разлитое или рассыпанное (распыленное) вещество на какие-либо части, узлы и оборудование ВС и не могло ли это вещество вызвать порчу или коррозию отдельных частей, узлов и оборудования ВС, ставящих под сомнение безопасность его дальнейшей эксплуатации. Комиссия принимает немедленные меры к устранению выявленных дефектов и дает заключение о возможности дальнейшей эксплуатации ВС. О результате такой проверки и принятых мерах составляется акт в пяти экземплярах, первый из которых направляется начальнику управления гражданской авиации по месту приписки ВС, второй - начальнику Главной инспекции по безопасности полетов МГА, третий - начальнику аэропорта отправления груза, четвертый - получателю груза и пятый остается в аэропорту, где был составлен акт.

7.4. При задержке ВС в промежуточном аэропорту (на аэродроме) вследствие временного прекращения движения ВС начальник СОП (СОПГП) обязан поставить в известность отправителя и получателя о вызванной задержке в доставке груза и запросить распоряжения (рекомендации) отправителя.

Глава 8. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ПАССАЖИРСКИХ ВС, ПЕРЕВОЗКА ПОЧТОВЫМИ НОСИЛКАМИ И МЕЛКИМИ ОТПРАВКАМИ ГРУЗОВ

8.1. Перевозка опасных грузов на пассажирских ВС

К перевозке на пассажирских ВС допускаются опасные грузы, которые, согласно Перечню опасных грузов, разрешены к перевозке на пассажирских ВС с максимальной массой нетто в одной упаковке, указанной в Перечне.

Опасные грузы, кроме перечисленных в п.1.16 и указанных в специальных инструкциях, грузить в кабину экипажа или салон пассажирского ВС, занятый пассажирами, запрещается.

Допускается перевозка опасных грузов, поименованных в Перечне, в грузовом отсеке пассажирского ВС при условии, что отсек отвечает требованиям норм летной годности для грузового отсека воздушных судов класса Б или В (ЕНЛГССЭВ-85). Этим требованиям удовлетворяют багажные и грузовые отсеки самолетов Л-410 УВП-Э, Ту-134, Ту-154, Ил-62М, Ил-86 и Як-42 (прил.6). При наличии пассажиров на ВС, не указанных в этом пункте, погрузка опасных грузов в багажные и грузовые отсеки запрещается.

Погрузка опасных грузов, разрешенных к перевозке на пассажирских ВС, производится до момента посадки пассажиров и после погрузки других грузов и багажа пассажиров.

8.2. Перевозка опасных грузов почтовыми посылками и мелкими отправлениями.

Категорически запрещается в почтовых отправлениях пересылать радиоактивные вещества, а также вещества, легко переходящие в жидкое состояние, взрывчатые и легковоспламеняющиеся предметы, ртуть и приборы, содержащие ртуть, яды, кислоты и другие едкие и опасные вещества.

Допускаются к воздушной перевозке только почтовые посылки с кинолентами, кинофильмами и магнитными лентами, упакованными в строгом соответствии с почтовыми правилами.

8.3. Перевозка проб нефтепродуктов

Масса одного места упаковки с пробой нефтепродуктов при перевозке пассажирскими ВС не должна превышать 15 кг (брутто) при габаритах места не более 60х50х70 см. На адресной стороне упаковки с пробами отправитель обязан нанести с помощью трафарета печатными буквами следующие надписи) "ПРОБЫ НЕФТЕПРОДУКТОВ", "НЕ БРОСАТЬ" и наклеить знак опасности, предупреждающий о степени опасности груза.

Грузовые места с пробами нефтепродуктов, сдаваемые к перевозке на ВС, должны быть упакованы. Такие грузовые места сдаются в аэропорты и на ВС отдельно от прочих опасных грузов. Упаковке в общие мешки с другими грузами или перевозке иными отправлениями они не подлежат.

Сопровождающему лицу разрешается в пассажирском ВС перевозить только одно место с пробами нефтепродуктов. Пробы нефтепродуктов массой свыше 100 кг отправляются в одном направлении только на грузовых ВС.

Перевозка проб нефтепродуктов совместно с другими горючими и взрывчатыми веществами в баллонах или другой упаковке запрещается.

8.4. Перевозка кино- и фотоплёнок.

Киноленты, кино- и фотоплёнки при перевозке на ВС упаковываются в специальные коробки, изготовленные из жести, с плотно закрывающимися крышками (внутренняя тара). Коробки укладываются в железные ящики (транспортная тара). Ящики с кинолентами, кино- и фотоплёнками должны быть опломбированы отправителями. Масса одного места не должна превышать 50 кг брутто.

Кино- и фотоплёнки разрешается погружать в багажные и грузовые отсеки ВС (изолированные от пассажиров) в качестве багажа или груза массой не более 500 кг брутто на одно ВС.

8.5. Перевозка радиоактивных материалов.

На пассажирских ВС разрешается перевозка радиоактивных материалов в упаковках I, II и III транспортных категорий в соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов. Упаковки должны помещаться в изолированных от пассажиров багажных и грузовых отсеках, в удалении от пассажиров на безопасные расстояния в соответствии с требованиями п.2.9 главы 2 части 5 ТИ.

8.6. Перевозка спортивных и охотничьих патронов.

На пассажирских ВС разрешается перевозка в качестве груза с сопровождающими лицами от отправителя (получателя) спортивных и охотничьих патронов с погрузкой их в багажные и грузовые отсеки, изолированные от пассажиров. Спортивные и охотничьи патроны должны находиться только в заводской упаковке или в деревянных ящиках. Масса брутто одного места - не более 25 кг. Металлические крепящие детали, гвозди, шурупы и т.п. не должны выступать внутрь ящиков. Патроны должны укладываться в ящики с прокладочным материалом так, чтобы исключалась возможность их перемещения и повреждения. На одном пассажирском ВС допускается перевозка не более трех ящиков со спортивными и охотничьими патронами, которые могут быть погружены в багажные помещения совместно с багажом, почтой и другими неопасными грузами.

8.7. Перевозка грузов в сосудах Дьюара, заполненных жидким азотом.

На пассажирских и грузовых ВС разрешается перевозка грузов, сохранность которых требует особо низких температур. Перевозка таких грузов производится в соответствии с инструкциями по перевозке на ВС грузов в сосудах Дьюара, заполненных жидким азотом.

ГЛАВА 9. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

9.1. Общие требования к противопожарным мероприятиям.

На ВС, предназначенных для перевозки опасных грузов, должны быть кроме штатных средств и дополнительные средства пожаротушения, эффективные для тушения пожара перевозимого груза. Состав и количество средств пожаротушения определяет и предоставляет грузоотправитель за свой счет.

В зависимости от вида перевозимого груза и его количества в состав наземных средств пожаротушения могут входить: пожарные автомобили, огнетушители порошковые, хладоновые, углекислотные, комбинированные, пенные и др. Для предупреждения возможного возгорания пожароопасных грузов необходимо:

- не допускать курения, применения открытого огня, искрения электроагрегатов в грузовых кабинах, на погрузочно-разгрузочной площадке и вблизи ВС;
- обращать особое внимание на состояние тары, которая должна быть герметичной, исправной, чистой и маркированной;
- проверять перед загрузкой ВС наличие исправных необходимых средств пожаротушения на борту и на погрузочно-разгрузочной площадке, в том числе дополнительных огнегасящих средств, соответствующих роду перевозимого груза;
- обеспечивать свободный доступ членом экипажа или лицам, сопровождающим груз, к грузу для его осмотра в полете и применения в случае необходимости переносных средств пожаротушения.

Совместная перевозка на одном ВС несовместимых по пожароопасности грузов не допускается. Во время работ с опасными грузами при необходимости организуется дежурство медперсонала. Грузовые кабины ВС и отсеки, в которых возможно скопление ядовитых паров и газов, должны тщательно проветриваться перед входом в них людей и при проведении погрузочно-разгрузочных работ. Невзирая на осуществление проветривания входить в такое помещение одному человеку без страховки другим лицом запрещается.

Меры по оказанию первой медицинской помощи при погрузке, перевозке, выгрузке и хранении в аэропортах (на аэродромах) опасных грузов приведены в прил.8.

Перед началом погрузочно-разгрузочных работ непосредственным руководителем под расписку бригадиру (старшему)

грузчиков выдается наряд (задание) на производство работ с опасными грузами. Для обеспечения безопасности полета необходимо, чтобы все лица, связанные с перевозкой опасных грузов на ВС, были проинструктированы и ознакомлены с характеристиками и свойствами опасных грузов, со способами обращения с ними при погрузке и выгрузке, знали порядок размещения и укладки опасных грузов, меры предосторожности, противопожарные и медицинские мероприятия, изложенные в настоящих Правилах.

Если погрузка опасных грузов на ВС производится не на стационарных оборудованных погрузочно-разгрузочных площадках, то на таких местах погрузки (выгрузки) устанавливаются знаки безопасности и временные ограждения в соответствии с действующими правилами и государственными стандартами.

9.2. Основные требования по технике безопасности и санитарной гигиене.

Все работы с опасными грузами должны производиться под наблюдением ответственного лица. Ответственность за соблюдение мер индивидуальной защиты и безопасности при работах с опасными грузами в аэропортах (на аэродромах) возлагается как на отправителя (получателя), так и на руководителя авиапредприятия.

Погрузка (выгрузка) опасных грузов на ВС должна осуществляться наиболее безопасными и удобными способами с использованием средств механизации, исключая любые предпосылки авиационных происшествий, загрязнение ВС и складских помещений аэропортов (аэродромов), а также травматизм, физическое перенапряжение и отравление обслуживающего персонала. К работе с опасными грузами допускаются только лица, прошедшие предварительный медицинский осмотр, инструктаж по технике безопасности и обучение правилам само- и взаимопомощи при поражениях этими веществами. В случае систематической работы с опасными грузами эти лица подвергаются периодическим медицинским осмотрам.

К работам с опасными грузами лица, имеющие ограничения по состоянию здоровья, а также подростки до 18 лет, беременные и кормящие женщины не допускаются. К месту проведения работ посторонние лица не допускаются.

Экипаж ВС и лица, работающие с опасными грузами, должны быть обеспечены индивидуальными средствами защиты, индикации и обеззараживания (в зависимости от вида перевозимого груза), а также обучены правилам пользования ими. Индивидуальные средства защиты, индикации и обеззараживания, применяемые при работе с данным грузом, поставляют отправитель груза. Работа без средств защиты категорически запрещается.

Во время работы с опасными грузами запрещается есть, пить и курить, а также находиться в зоне проведения работ без спецодежды. Необходимо строго соблюдать правила личной гигиены.

Категорически запрещается:

- производить во время дождя погрузку и выгрузку веществ, воспламеняющихся при взаимодействии с водой;
- производить погрузку и выгрузку любых пожароопасных, опасных грузов во время грозы;
- производить погрузку и выгрузку опасных грузов любого класса при работающих двигателях и во время технического обслуживания и заправки ВС горючим, маслом и т.п.

В случае обнаружения на ВС течи ЛВЖ (утечки паров, газов) командир ВС должен доложить об этом дежурному по перелетам и принять меры к ликвидации течи и проветриванию кабины (отсека), при этом необходимо:

- не допускать применения открытого огня;
- не допускать искрообразования от источников электроэнергии (электроаппаратуры);
- обеспечить сбор разлитого горючего вещества с помощью ветоши и ведер и усиленную вентиляцию грузовой кабины (отсека);
- подготовить к действию ручные огнетушители и другие средства пожаротушения.

При невозможности ликвидации течи горючих жидкостей и загазованности грузовой кабины в полете командир ВС докладывает об этом дежурному по перелетам и принимает решение о возвращении на аэродром вылета или о посадке на ближайший аэродром. В этом случае полет выполняется на высоте ниже 4000 м.

При возникновении пожара в кабине (грузовом отсеке), где находится пожароопасный груз, командир ВС обязан дать команду на ликвидацию пожара всеми имеющимися на борту средствами пожаротушения, произвести экстренное снижение до высоты 4000 м и доложить об этом дежурному по перелетам (диспетчеру).

В случае аварии и других происшествий, возникших при работе с опасными грузами и вызвавших травматизм работающих или нанесение ущерба народному хозяйству, руководитель авиапредприятия организует в установленном порядке расследование причин аварий и несчастных случаев, а также принимает меры по устранению последствий и причин их возникновения.

9.3. Нейтрализация пролитых коррозионных веществ.

Любой пролив (россыпь) коррозионных веществ должен быть немедленно устранен, а место разлива (россыпи) полностью нейтрализовано. Необходимо тщательно следить, чтобы разлитые коррозионные вещества не попали в пространство под полом. Необходимость срочного устранения и нейтрализации коррозионных веществ вызвана тем, что большинство коррозионных веществ вступает в реакцию с металлами конструкции ВС, чем создается угроза безопасности полета. Необходимые сведения по нейтрализации пролитых (рассыпанных) коррозионных веществ приведены в прил.7.

Глава 10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ

10.1. Отправитель несет ответственность:

- за правильное наименование всех опасных грузов, их качество и техническое состояние, подготовку их для перевозки на ВС;
- правильное отнесение опасных грузов к тому или иному классу, подклассу в соответствии с Техническими инструкциями;
- правильную упаковку опасных грузов в тару, соответствующую государственным стандартам, техническим условиям и гарантирующую ее прочность и сохранность при воздушной перевозке;
- правильное взвешивание каждого отдельного места опасного груза и за правильную его маркировку;
- правильное оформление перевозочных и сопроводительных документов;

- выполнение других требований Технических инструкций и Основных процедур, гарантирующих безопасность перевозки опасных грузов на ВС.

10.2. Ответственность за нарушение требований Технических инструкций определяется действующим законодательством.

10.3. Отправители и получатели опасных грузов на основании "Воздушного кодекса Союза ССР" обязаны возместить организации, осуществляющей воздушную перевозку опасных грузов, причиненные вследствие нарушения Технических инструкций убытки.

10.4. Организация, осуществляющая воздушную перевозку опасных грузов, несет ответственность перед отправителями и получателями за сохранность или просрочку в доставке груза в порядке и размерах, установленных "Воздушным кодексом Союза ССР" и правилами перевозки грузов.

10.5. Претензии и иски, вытекающие из нарушения Технических инструкций и Основных процедур предъявляются в порядке, установленном "Воздушным кодексом Союза ССР" и "Правилами перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных линиях Союза ССР" или "Правилами международных воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов".

Начальник Главного
управления авиационных
работ, перевозок и услуг МГА

С.Н. Овчаренко

ПРИЛОЖЕНИЯ
Опасные грузы, допускаемые к совместной перевозке воздушным транспортом ("0" - не допускается, "+" - допускается)

Наименование груза	Класс или категория	Класс или категория																	Неопасные грузы				
		1	2.1	2.2	2.3	2.4	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6	7	8		9.1	9.2	А	Б			
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			20	21	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
Взрывчатые вещества	1	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+		
Не воспламеняющиеся, неядовитые газы	2.1	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
Не воспламеняющиеся ядовитые газы	2.2	0	+	+	+	0	0	0	0	+	0	0	+	0	0	0	+	0	0	0	+		
Легковоспламеняющиеся неядовитые газы	2.3	0	+	+	+	0	0	0	0	+	0	0	0	0	0	0	+	+	0	0	+		
Легковоспламеняющиеся ядовитые газы	2.4	0	+	0	0	+	0	0	0	+	0	0	+	0	0	0	+	0	0	0	+		
Легковоспламеняющиеся жидкости	3	0	+	0	0	0	+	0	0	0	0	0	0	0	+	0	0	0	0	0	+		
Легковоспламеняющиеся твердые вещества	4.1	0	+	0	0	0	0	+	0	0	0	0	0	0	+	0	0	0	0	0	0		
Самовозгорающиеся вещества	4.2	0	+	0	0	0	0	0	+	0	0	0	0	0	+	0	0	0	0	0	+		
Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой	4.3	0	+	+	+	+	0	0	0	+	0	0	0	0	+	0	0	0	0	0	+		
Окисляющие вещества	5.1	0	+	0	0	0	0	0	0	0	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Органические перекиси	5.2	0	+	0	0	0	0	0	0	0	0	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Ядовитые и инфекционные вещества	6	0	+	+	0	+	0	0	0	0	0	0	+	0	0	0	+	0	0	0	0		
Радиоактивные вещества	7	0	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	0	0	0	0	0	0	0		
Коррозионные вещества	8 Т	0	+	0	0	0	+	+	+	+	0	0	0	0	+	+	+	+	+	0	0		
	Ж	0	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+	0	0	0	0	0		
Прочие опасные грузы	9.1	0	+	+	+	+	0	0	0	0	0	0	+	0	+	0	+	+	0	+			
Горючие прочие опасные грузы	9.2	0	+	0	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	0	+	+	0	+			
Неопасные грузы:																							
А. Пищевые продукты и предметы бытового обихода	-	0	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+		
Б. Прочие обычные грузы	-	+	+	+	+	+	+	0	+	+	0	0	0	0	0	0	+	+	+	+	+		

Примечания:

1. Разделение на категории 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 сделано исходя из требований ГОСТ 19433-88.

В Технических инструкциях данные вещества имеют единичный класс 2 - газы: сжатые, сжиженные, растворенные под давлением или глубоко охлажденные.

2. Обозначено: Т - твердые вещества, Ж - жидкие вещества.

3. Разделение на категории 9.1 и 9.2 сделано исходя из требований ГОСТ 19433-88.

4. При перевозке взрывчатых веществ (класс 1) необходимо учитывать их категории и группы совместимости.

Опасные грузы, допускаемые к совместному хранению

Наименование груза	Класс или категория	Минимально допустимое расстояние между упаковочными комплектами опасных грузов, в метрах, в зависимости от класса или категории												
		1	2.1	2.2-2.4	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Взрывчатые вещества	1	10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Не воспламеняющиеся и неядовитые газы	2.1	x	-	3	т	т	т	т	10	т	10	10	10	10
Не воспламеняющиеся ядовитые, легко воспламеняющиеся и ядовитые газы	2.2-2.4	x	3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Легковоспламеняющиеся жидкости	3	x	т	x	3	10	10	10	т	x	т	10	10	10
Легковоспламеняющиеся твердые вещества	4.1	x	т	x	10	-	3	3	т	т	т	3	10	3
Самовозгорающиеся вещества	4.2	x	т	x	10	3	3	3	т	т	т	3	10	3
Вещества, выделяющие легко воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой	4.3	x	т	x	10	3	3	-	т	т	т	3	10	3
Окисляющие вещества	5.1	x	10	x	т	т	т	т	-	т	т	10	x	3
Органические перекиси	5.2	x	т	x	x	т	т	т	т	-	т	т	т	10
Ядовитые и инфекционные вещества	6	x	10	x	т	т	т	т	т	т	-	10	10	10
Радиоактивные вещества	7	x	10	x	10	3	3	3	10	т	10	-	10	т
Коррозионные вещества	8	x	10	x	10	10	10	10	т	т	10	10	-	3
Прочие опасные грузы	9	x	10	x	10	3	3	3	3	10	10	т	3	-

Примечание. Обозначено:

т - опасные грузы требуют хранения в другом отсеке склада, отделенном перегородкой;

x - опасные грузы требуют хранения в отдельном складе;

- - несовместимые грузы одного класса, которые должны эффективно отделяться друг от друга.

Отправитель _____ Ф.И.О. или _____	Принять опасный груз к отправке разрешаю На "___" _____ 199 г.
_____	Руководитель авиапредприятия _____
наименование (для предпр. _____	(подпись)
учреждения, организации) _____	
адрес _____	
тел. _____	
паспорт _____ № _____	
(для граждан- _____	
отправителей) выдан (кем, _____ когда)	
_____	Руководителю авиапредприятия _____

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу принять к воздушной перевозке назначением в аэропорт _____

в адрес _____
(наименование получателя, почтовый и телеграфный

адрес и номер телефона или телекса)

1. Опасный груз _____
отнесенный в соответствии с классификацией к классу (категории) _____

(прописью) _____

2. Физическое состояние и свойства опасного груза _____

(газ, жидкость, твердое, порошкообразное вещество, легковоспламеняющееся,

окисляющее, едкое коррозионное вещество и др.)

3. Способ упаковки _____

4. Номера стандартов или технических условий на изготовление вещ-ва и тары _____

5. Общее количество мест _____ . Масса (нетто и брутто)
_____ кг (для газов - вместимость индивидуальной тары в литрах).

6. При погрузке, выгрузке и перевозке необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

7. Способы ликвидации россыпи и утечки содержимого (в случае повреждения тары при аварии или пожаре).

Рекомендуемые и запрещенные огнегасящие средства: _____

8. Опасный груз перевозится под ответственность сопровождающего лица от отправителя (если он предусмотрен)

(фамилия и № командировочного удостоверения)

и охраны в составе _____ чел. Начальник охраны _____

С правилами воздушной перевозки опасных грузов сопровождающие лица ознакомлены и проинструктированы о порядке обращения с опасными грузами и принятии мер в случае возникновения каких-либо неисправностей.

Перечисленные в настоящем заявлении опасные грузы по качеству упаковки соответствуют требованиям Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху и гарантируют безопасность перевозки на ВС.

Подпись отправителя _____

Дата _____

СЕРТИФИКАТ НА ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ	
Отправитель	Грузовая накладная № Страна/цы Страна/им №, классификация груза/ов <i>(если применимо)</i>
Получатель	АЭРОФЛОТ <i>Авиакомпания</i>
Для заполнения в соответствии с ИСО 7243 (использовать штамп/печать грузоотправителя)	ВНИМАНИЕ Несоблюдение правил перевозки опасных грузов в авиации несет за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством. Настоящий сертификат должен заполняться и подписываться только отправителем
СВЕДЕНИЯ О ПЕРЕВОЗКЕ Полное наименование грузоотправителя Адрес грузоотправителя Адрес получателя	Имя грузовой операции / Имя грузоотправителя № груза / № накладной
СВОЙСТВА И КОЛИЧЕСТВО ОПАСНЫХ ГРУЗОВ	
Свойства опасных грузов	
Классификация опасности	Класс опасности Класс опасности (КП) Класс опасности (КП) Класс опасности (КП)
Количество	Объем/вес Масса нетто Масса брутто
Упаковка	Материал упаковки № упаковки
Информация по упаковке груза	
Настоящим удостоверяется, что информация о грузе/ов указана в настоящем и/или предыдущем выписке, согласно отгрузочному документу и что оно классифицировано, упаковано, маркировано, снабжено этикетками и наклейками в соответствии с требованиями действующего законодательства в области перевозки опасных грузов	Фамилия, имя и отчество подписавшего Место, дата

**Багажно-грузовые отсеки (БГО) и грузовые отсеки (ГО)
пассажирских ВС, в которых разрешается перевозка
опасных грузов**

№ п/п	Тип ВС	№ отсека	Класс отсека по ЕНЛГС -3	Средства пожарной сигнализации	Средства пожаротушения
1	2	3	4	5	6
1.	Ил-62М Ил-62	БГО № 3 БГО № 4	Б В	Дымоизвещатели ДМ-3М2 Дымоизвещатели ДС-3М2	Ручные огнетушители Стационарная система пожаротушения, управляемая из кабины экипажа
2.	Ил-86	ГО № 1	Б	Дымоизвещатели ДС-3М2	Ручные огнетушители
3.	Ту-134А	ГО № 2 БГО № 2	Б	Дымоизвещатели ДС-3М2 Дымоизвещатели ДС-3М2	Ручные огнетушители Ручные огнетушители
4.	Ту-154	БГО № 1	Б	Дымоизвещатели ДС-3М2	Ручные огнетушители
5.	Як-42	БГО № 1	В	Дымоизвещатели ДС-3М2, система тепловая ССП-ФК	Ручные огнетушители, подача по системе трубопроводов и распылительных коллекторов
		БГО № 2	В	Дымоизвещатели ДС-3М2, система тепловая ССП-2	Ручные огнетушители, подача по системе трубопроводов и распылительных коллекторов
6.	Л-410 УВП-Э	Передний	В	Дымоизвещатели ДС-3М2	Ручные огнетушители, подача через трубопровод

Примечание: К погрузке в указанные отсеки допускаются опасные грузы, которые согласно (табл. 5.1) разрешены к перевозке на пассажирских ВС.

ЛИКВИДАЦИЯ ПОСЛЕДСТВИЙ ПОПАДАНИЯ НА КОНСТРУКЦИЮ АГРЕССИВНЫХ ВЕЩЕСТВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

1. Работы по удалению химикатов необходимо начинать немедленно, сразу же после обнаружения случая пролива, россыпи коррозионно-активных веществ внутри ВС. При удалении химикатов работающие должны быть снабжены респираторами, необходимой спецодеждой, обеспечивающей строгое соблюдение правил техники безопасности.

2. Если на конструкцию ВС попали кислота или вещества, образующие при гидролизе кислоты, необходимо:

- произвести возможно полное их удаление с конструкции путем поглощения их песком или инфузорной землей;
- удалить адсорбенты с помощью жесткой щетки и совка;
- обработать участки конструкции 10%-ым водным раствором бикарбоната натрия (питьевой содой);
- произвести тщательную многократную промывку этих зон теплой, а затем холодной водой до нейтральной реакции промывных вод;
- протереть поверхность чистыми хлопчатобумажными салфетками;
- просушить поверхность теплым сжатым воздухом.

В местах зазоров промывки до нейтральной реакции должны быть особенно тщательной.

3. Если на конструкцию ВС попали щелочи, необходимо применить в качестве нейтрализующего раствора 5%-ный водный раствор уксусной кислоты. Остальные операции произвести аналогично приведенным в п.2.

4. Если на конструкцию ВС попали другие химикаты, необходимо установить их щелочность или кислотность, после чего выполнить работу по п.2 или п.3.

5. При попадании на конструкцию ВС порошкообразных химикатов удаление их производить мягкими щетками и совками, обращая особое внимание на тщательность удаления химикатов из зазоров и мест стыка конструкции.

Необходимо многократно тщательно промыть пространство конструкции, в которое попали сыпучие вещества, 3%-ным водным раствором калийного мыла или высокортного хозяйственного мыла до нейтральной реакции промывных вод, затем чистой водой, после чего поверхность протереть насухо и просушить теплым воздухом.

6. При попадании на конструкцию ВС ртути необходимо отстранить ВС от полетов, произвести силами лаборатории санэпидстанции анализ воздуха и смывов ртути в зонах ее разлива и в кабине экипажа. При наличии ртути в количествах выше допустимой концентрации паров ($0,01 \text{ мг/м}^3$) и в смывах ($0,000005 \text{ мг/см}^2$) следует приступить к работе по демеркуризации в строгом соответствии с указанием МГА от 22.11.85 № 906/У для удаления ртути до остаточной концентрации, указанной выше. В случае, если концентрация паров ртути в воздухе превышает допустимую норму, персонал, занятый ее удалением, должен работать в респираторах и строго соблюдать правила техники безопасности.

7. Если разлив или рассыпание агрессивных химических веществ произошли при отрицательных температурах окружающего воздуха, необходимо произвести возможно полное удаление веществ из конструкции путем поглощения их песком или инфузорной землей, удалить адсорбенты с помощью щеток и совка. Окончательную обработку поверхностей - нейтрализацию и промывку - необходимо производить в условиях теплого ангара с удалением промывочных растворов и нейтрализованных отходов в сточную систему (если есть соответствующее распоряжение). При отсутствии теплых ангаров положительную температуру в ВС необходимо создавать с помощью наземных средств подогрева.

При невозможности обеспечения необходимых условий для полного удаления агрессивных веществ из труднодоступных мест конструкции противокоррозионная обработка должна быть выполнена в условиях ремонтного предприятия при передаче ВС в ремонт.

МЕРЫ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОРАЖЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С ПЕРЕВОЗКОЙ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

1. Общие положения медицинского контроля и профилактики поражений, связанных с перевозкой опасных грузов

1.1. При проведении работ с опасными грузами и при их перевозке за работающими устанавливается постоянный медицинский контроль, осуществляемый ближайшим территориальным или ведомственным медицинским учреждением (санитарно-эпидемиологическими станциями, медицинской службой войсковой части). Все лица, работающие с опасными грузами, должны проходить предварительный и периодический медицинские осмотры в соответствии с установленным порядком.

1.2. Работники, у которых обнаружены малейшие признаки отравления (профзаболевания), должны быть немедленно отстранены от работы до полного выздоровления. На каждый случай острого отравления (профзаболевания), врач, выявивший или заподозривший данное заболевание, обязан заполнить экстренное извещение (форма № 058/У) и поставить в известность санитарные органы.

1.3. Экипаж ВС, на котором должен перевозиться опасный груз, и работники, которым предстоит вести погрузку и выгрузку груза, должны быть заблаговременно осведомлены о вредности, связанной с данной работой, о необходимых мерах предосторожности, знать правила техники безопасности, оказания первой медицинской помощи при несчастных случаях и уметь пользоваться аптечкой неотложной помощи.

1.4. На местах погрузки (выгрузки) опасных грузов и на борту ВС, перевозящих эти грузы, должна быть аптечка первой доврачебной помощи, укомплектованная следующими медицинскими средствами:

- нашатырный спирт в ампулах	- 10 шт.;
- настойка йода в ампулах	- 20 шт.;
- магний сернокислый в порошке (солевое слабительное)	- 100 г;
- карболен (активированный уголь)	- 100 г;
- марганцовокислый калий	- 20 г;
- натрий гидрокарбонат (сода двууглекислая)	- 50 г;
-антидот Стржижевского (антидот металлов)	- 200 мл;
- амилнитрит	- 10 ампул;
- бинты разные	- 10 шт.;
- вата гигроскопическая	- 100 г;
- противоожоговые повязки малых	- 3 шт.;
больших	- 2 шт.;
перекись водорода 3%-ная	- 500 мл

1.5. Первая медицинская помощь при поражениях опасными веществами включает мероприятия, которые могут быть осуществлены самими лицами, участвующими в погрузке и перевозке опасных грузов, медицинские меры по оказанию первой медицинской помощи в аэропортах (на аэродромах), а также меры специализированной медицинской помощи в лечебных учреждениях.

Оказание неотложной помощи предусматривает:

- немедленное удаление яда из организма;
- нейтрализацию яда с помощью противоядий (проведение антидотной терапии);
- поддержание основных жизненных функций организма (проведение симптоматической терапии);
- эвакуацию пострадавших в лечебные учреждения.

2. Меры первой само- и взаимопомощи при поражениях опасными веществами

2.1. Общие меры первой само- и взаимопомощи для прекращения поступления яда в организм:

- через дыхательные пути: надеть противогаз, вынести пострадавшего из отравленной зоны на свежий воздух; при ослаблении дыхания (обмороках) дать понюхать нашатырный спирт, в случаях прекращения дыхания необходимо начать искусственное дыхание методом "рот в рот";

- через кожу: тщательно смыть яд струёй воды или, не размазывая, снять его куском какой-либо ткани (ватой), затем обмыть кожу водой;

- при попадании в глаза: обильно промыть их водой или содовым раствором (чайная ложка соды на стакан воды);

- через желудочно-кишечный тракт: дать выпить несколько стаканов воды (желательно теплой) или слабо-розового раствора марганцовокислого калия и раздражением задней стенки глотки (пальцем) вызвать рвоту (два-три раза), после чего дать выпить 0,5 стакана с двумя-тремя столовыми ложками активированного угля, а затем принять солевое слабительное (20 г. на полстакана воды).

2.2. При оказании само- и взаимопомощи в случае воздействия пламени огня, горячей жидкости, крепких кислот- и щелочей необходимо возможно быстрее прекратить воздействие высокой температуры к действию химических веществ:

- при ожоге через одежду: как можно быстрее облить пораженную часть холодной водой или сорвать одежду; при воспламенения одежды - накинуть на горящего одеяло, покрывало и, прижав их к телу, потушить пламя, тлеющие части одежды облить водой;

- при химическом ожоге: облить пораженные участки большим количеством воды; при ожогах крепкими кислотами применять растворы щелочей (2%-ный содовый раствор, мыльная вода, известковый раствор), пораженную часть тела присыпать мелом, магнезией, зубным порошком; при ожогах щелочами облить пораженный участок 1-2%-ным раствором уксусной кислоты; при ожогах фосфором обильно обмыть пораженный участок водой (погрузить в воду), кусочки фосфора

извлечь пинцетом и наложить сухую защитную повязку;

- при ожогах глаз кислотами и щелочами: немедленно обильно промыть глаза простой водой: при ожогах кислотами: промыть глаза 1-2%-ным раствором соды, а при ожогах щелочами - водой слегка подкисленной уксусом.

2.3. Во всех случаях повреждений (ожоги, ранения) принимает все меры по предупреждению загрязнения и внесения в ткани инфекция:

- при кожных кровотечениях: приложить тампоны, смоченные перекисью водорода, кровоостанавливающие повязки; при носовых кровотечениях: усадить пострадавшего, приподнять его голову, наложить холодный компресс на переносицу в нос тампоны, увлажненные перекисью водорода.

При отравлении (даже легком) необходимо предоставить пострадавшему покой, как можно скорее обратиться к врачу медицинского пункта аэропорта (аэродрома) и эвакуировать пострадавшего и лечебное учреждение.

2.4. Во всех случаях поражений, после оказания первой помощи, срочно отправить пострадавшего в медпункт, аэропорта (аэродрома).