

Doc 9375-AN/913
Книга 2



МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

**КНИГА 2
ДИСПЕТЧЕРЫ СЛУЖБЫ
ГРУЗОПЕРЕВОЗОК И ЛЕТНЫЕ
ЭКИПАЖИ**

*Утверждено Генеральным секретарем
и опубликовано с его санкции*

ИЗДАНИЕ ТРЕТЬЕ - ЯНВАРЬ 1993 г.

Опубликовано Международной организацией гражданской авиации отдельными изданиями на русском, английском, испанском и французском языках. Всю корреспонденцию следует направлять в адрес Генерального секретаря ИКАО.

Заказы на данное издание направлять по одному из следующих нижеприведенных адресов, вместе с соответствующим денежным переводом (тратта, чек или банковское поручение) в долл. США или в валюте страны, в которой размещается заказ.

Document Sales Unit
International Civil Aviation Organization
1000 Sherbrooke Street West, Suite 400
Montreal, Quebec
Canada H3A 2R2
Tel.: (514)285-8219
Telex: 05-24513
Fax: (514)288-4772
Sitatex: YULCAYA

Заказы с оплатой кредитными карточками (только "Виза" или "Америкэн экспресс") направлять по вышеуказанному адресу.

Egypt. ICAO Representative, Middle East Office, 9 Shagaret El Dorr Street, Zamalek 11211, Cairo.

France. Représentant de l'OACI, Bureau Europe et Atlantique Nord, 3 bis, villa Émile-Bergerat, 92522 Neuilly-sur-Seine (Cedex).

India. Oxford Book and Stationery Co., Scindia House, New Delhi or 17 Park Street, Calcutta.

Japan. Japan Civil Aviation Promotion Foundation, 15-12, 1-chome, Toranomon, Minato-Ku, Tokyo.

Kenya. ICAO Representative, Eastern and Southern African Office, United Nations Accommodation, P.O.Box 46294, Nairobi.

Mexico. Representante de la OACI, Oficina Norteamérica, Centroamérica y Caribe, Apartado postal 5-377, C.P. 06500, México, D.F.

Peru. Representante de la OACI, Oficina Sudamérica, Apartado 4127, Lima 100.

Senegal. Représentant de l'OACI, Bureau Afrique occidentale et centrale, Boîte postale 2356, Dakar.

Spain. Pilot's, Suministros Aeronáuticos, S.A., C/Ulises, 5-Oficina Núm. 2, 28043 Madrid.

Thailand. ICAO Representative, Asia and Pacific Office, P.O. Box 11, Samyaek Ladprao, Bangkok 10901.

United Kingdom. Civil Aviation Authority, Printing and Publications Services, Greville House, 37 Gratton Road, Cheltenham, Glos., GL50 2BN.

8/92

Каталог изданий и аудиовизуальных учебных средств ИКАО

Ежегодное издание с перечнем всех имеющихся в настоящее время публикаций и аудиовизуальных учебных средств.

В ежемесячных дополнениях сообщается о новых публикациях, аудиовизуальных учебных средствах, поправках, дополнениях, повторных изданиях и т.п.

Рассылаются бесплатно по запросу, который следует направлять в Сектор продажи документов ИКАО.

**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**
(Doc 9375-AN/913)

КНИГА 2
**ДИСПЕТЧЕРЫ СЛУЖБЫ
ГРУЗОПЕРЕВОЗОК И
ЛЕТНЫЕ ЭКИПАЖИ**



ИЗДАНИЕ ТРЕТЬЕ - ЯНВАРЬ 1993 г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

В Приложении 18 к Конвенции о международной гражданской авиации, озаглавленном "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху", в главе 10 содержится требование о составлении и обновлении программ подготовки персонала для перевозки опасных грузов, как это предусмотрено в документе ИКАО *Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284).

В Технических инструкциях (часть 6) требуется, чтобы программы начальной подготовки и повышения квалификации персонала для перевозки опасных грузов разрабатывались и обеспечивались:

- грузоотправителями, постоянно осуществляющими перевозку опасных грузов, и их агентами;
- эксплуатантами;
- расположенными на аэродроме агентствами, осуществляющими от имени эксплуатанта приемку, погрузку, выгрузку, перегрузку и другие действия по обработке пассажиров или грузов;
- другими агентствами, помимо эксплуатантов, занимающимися обработкой или перевозкой пассажиров или грузов; и
- органами, занимающимися проверкой пассажиров и их багажа в целях обеспечения безопасности.

В Инструкциях содержится также рекомендация о рассмотрении и утверждении таких программ подготовки персонала соответствующим национальным полномочным органом по его усмотрению, за исключением программы подготовки персонала эксплуатанта, которые должны рассматриваться и утверждаться соответствующим полномочным органом государства эксплуатанта.

Книга 2 входит в серию из четырех книг, предназначенных для подготовки конкретных категорий персонала, занятого перевозками опасных грузов по воздуху, а именно:

Книга 1. Грузоотправители, грузовые агенты и приемщики грузов эксплуатанта

Книга 2. Диспетчеры службы грузоперевозок и летные экипажи

Книга 3. Персонал, обслуживающий пассажиров, и бортпроводники

Книга 4. Грузчики и кладовщики.

Данная программа, состоящая из отдельных книг, разработана в целях обеспечения единого международного уровня подготовки по всем аспектам обработки и перевозки опасных грузов по воздуху и, в частности, в помощь лицам и организациям, которые отвечают за составление программ подготовки персонала. Материал этих книг подготовлен совместными усилиями ИКАО и ИАТА с целью разъяснения положений Приложения 18 к Конвенции о международной гражданской авиации. Ожидается, что применение программ подготовки персонала, составленных на международной основе, будет способствовать утверждению национальными органами. Части настоящей книги, относящиеся к летным экипажам, разработаны в координации с Международной федерацией ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА).

Предполагается, что названные книги будут периодически переиздаваться в целях учета изменений тех положений, на которых они основываются.

Настоящее третье издание серии программ подготовки персонала основано на Технических инструкциях издания 1993-1994 годов.

СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Страница</i>
Введение	1
Информация общего характера	3
Опасные грузы	4
Общие положения	4
Опасные грузы, разрешенные к перевозке	4
Опасные грузы, запрещенные к перевозке	4
Опасные грузы в освобожденных или ограниченных количествах	4
Перевозка опасных грузов пассажирами	7
Классы и категории	8
Описание классов и категорий	9
Перечень опасных грузов	15
Упаковывание	17
Общие требования к упаковыванию	17
Типы упаковочных комплектов	17
Эксплуатационные испытания упаковочных комплектов	17
Маркировка	18
Нанесение знаков опасности	19
Общие положения	19
Знаки опасности	19
Знаки с обозначением правил обработки	21
Нанесение знаков опасности на средства пакетирования грузов с опасными грузами	21
Хранение	23
Радиоактивные вещества	23
Органические перекиси и самореагирующие вещества	23
Погрузка	24
Проверка на выявление поврежденных мест с опасными грузами	24
Крепление опасных грузов	24
Ограничения при погрузке в кабину экипажа и на пассажирские воздушные суда	24
Погрузка на грузовые воздушные суда	25
Погрузка несовместимых опасных грузов	25
Погрузка самонадувающихся устройств	25
Погрузка кресел-каталок, перевозимых в зарегистрированном багаже	26
Погрузка грузовых мест, содержащих жидкие опасные грузы	26
Размещение ядовитых (токсичных) и инфекционных веществ	26

Страница

Погрузка и размещение радиоактивных веществ	26
Погрузка намагниченных материалов	27
Погрузка сухого льда	27
Погрузка вспенивающейся полимерной смолы	27
Предоставление информации	28
Информация командиру воздушного судна	28
Информация, предоставляемая командиром воздушного судна в случае возникновения аварийной обстановки в полете	28
Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами	31
Представление отчетов о необъявленных или неправильно объявленных опасных грузах	31
Информация, предоставляемая эксплуатантам в случае авиационного происшествия или инцидента	31
Контрольные вопросы	32
Ответы на контрольные вопросы	35
Знаки ИКАО для маркировки опасных грузов	

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий самоучитель составлен с целью ознакомления членов летного экипажа, а также диспетчеров службы грузоперевозок и другого оперативного персонала с положениями *Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284)* Международной организации гражданской авиации (ИКАО). В Технических инструкциях изложены согласованные международные правила, обеспечивающие безопасную перевозку опасных грузов. Членов летного экипажа необходимо знакомить с содержанием этого документа, чтобы они в соответствующих случаях поддерживали установленный порядок и могли надлежащим образом выполнять свои обязанности. Это требование в равной степени относится к диспетчерам службы грузоперевозок и другим сотрудникам, в обязанности которых может входить определение мест для погрузки опасных грузов на борт воздушного судна. Не пытайтесь заучивать наизусть какую-либо часть этой книги или Технических инструкций.

Опасные грузы - это изделия или вещества, представляющие потенциальную опасность, однако, при соблюдении надлежащих правил, перевозка таких грузов по воздуху не является опасной.

В определении опасных грузов указываются не только такие явно опасные вещества, как кислоты, радиоактивные вещества, яды и взрывчатые вещества, но также некоторые грузы, возникновение опасности при перевозке которых может показаться маловероятным, как, например, магниты, кресла-каталки для перевозки больных, снабженные батареями из жидкостных элементов, кислородные аппараты с баллонами со сжатым газом, семенная жидкость быка, упакованная с использованием сухого льда, некоторые виды пестицидов и т.д.

В Технических инструкциях освещены правила, которые должны выполнять все лица, занятые подготовкой партии груза и ее размещением на борту воздушного судна. Грузоотправитель должен:

- обозначать любое опасное изделие или вещество с учетом девяти классов опасности;
- ограничивать количество содержимого в каждом грузовом месте, чтобы оно не превышало максимально допустимое количество (обратите внимание на то, что пределы по массе или объему указаны для каждой отдельной упаковки);
- использовать соответствующий упаковочный комплект, который может быть комбинированным или отдельным упаковочным комплектом;
- наносить на грузовое место требуемые знаки опасности и маркировку;
- указывать необходимые данные в документе перевозки опасных грузов и подписывать декларацию о том, что эти грузы надлежащим образом подготовлены к перевозке.

Грузовые агенты и приемщики грузов эксплуатанта должны:

- проверять каждое грузовое место на выявление утечки или повреждений и проверять соответствие знаков опасности и маркировки;
- составлять подробный контрольный перечень и принимать партию груза только в том случае, если выполнены все соответствующие требования.

Грузчики должны:

- проверять каждое грузовое место на выявление утечки или повреждений до погрузки в средство пакетирования грузов или до погрузки внавалку на воздушное судно;
- проверять каждое средство пакетирования грузов на выявление утечки или повреждения до погрузки на воздушное судно;
- правильно размещать, отделять и крепить каждое грузовое место или средство пакетирования грузов на борту воздушного судна.

Командир воздушного судна должен:

- получать и хранить подробную письменную информацию о всех опасных грузах на борту воздушного судна, включая их местоположение (информация командиру воздушного судна);
- знать, какие действия необходимо предпринять в случае аварийной обстановки, связанной с опасными грузами. (Авиакомпания должна предоставлять такую информацию в своем Руководстве по производству полетов.)

Примечание. В Инструкции ИКАО о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами на воздушных судах (Doc 9481), приводится общая информация о тех аспектах, которые возможно потребуется рассмотреть при устранении последствий любого инцидента, связанного с опасными грузами. В ней не рассматриваются инциденты, которые происходят в момент нахождения воздушного судна на земле.

Приведенный на следующих страницах материал позволит вам более полно изучить соответствующие части Технических инструкций.

В настоящей книге в скобках даются ссылки на соответствующие части Технических инструкций. Ссылки во всех случаях начинаются с цифры, указывающей на соответствующую часть Технических инструкций, а после точки с запятой следует группа цифр, означающая конкретный пункт, например:

4;2.3 соответствует пункту 2.3 в части 4.

Одна цифра после точки с запятой указывает на главу в целом, например:

2;9 соответствует главе 9 части 2.

Обратите внимание на то, что в конце Технических инструкций приводится подробный индекс (дополнение 4), с помощью которого вы сможете отыскать какие-либо другие необходимые положения.

Предполагается, что в целях более точного понимания правил перевозки опасных грузов по воздуху соответствующие пункты Инструкций следует прочитать вместе с замечаниями в настоящей книге. Чтобы проверить себя, следует затем попытаться ответить на контрольные вопросы в конце книги, используя при необходимости Инструкции в качестве справочного материала. Кроме этого, даются также ответы на контрольные вопросы, чтобы иметь возможность проверить свои ответы и определить круг вопросов, требующих дополнительного изучения.

Технические инструкции обновляются и переиздаются каждые два года. Следует пользоваться только действующим изданием этого документа.

ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

В главе 3 части 1 Технических инструкций содержится информация, касающаяся определений, единиц измерения, утвержденных эквивалентов и переводных коэффициентов.

В ходе изучения данной книги вы можете при необходимости пользоваться перечнем определений, приведенным в указанной главе Технических инструкций в целях уточнения значений некоторых используемых терминов.

Обратите внимание, что в тексте Технических инструкций используется международная система единиц измерения (СИ). К некоторым единицам системы СИ, с которыми вы можете быть знакомы не в достаточной степени, относятся:

килопаскали (кПа) для измерения давления;

беккерель (Бк) для измерения активности радиоактивных веществ;

сиверт (Св) для измерения эквивалентной дозы облучения.

ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

Общие положения

Опасные грузы можно подразделить на три категории:

- a) опасные грузы, разрешенные к перевозке по воздуху в случае соблюдения всех положений Инструкций;
- b) опасные грузы, запрещенные к перевозке по воздуху; и
- c) опасные грузы, на которые не распространяются положения Инструкций.

Соблюдение требований Технических инструкций обеспечивает необходимый уровень безопасности.

Опасные грузы, разрешенные к перевозке - 1;1.2

Многие опасные грузы можно безопасно перевозить на воздушных судах в качестве груза, если они надлежащим образом подготовлены к перевозке в соответствии с требованиями Инструкций. Как правило, однако, их не разрешается перевозить в зарегистрированном багаже пассажиров или членов экипажа или в качестве ручной клади (однако ниже см. разделы "Опасные грузы в освобожденных количествах" и "Опасные грузы в ограниченных количествах").

Основной аспект требований заключается в использовании надежного упаковочного комплекта при перевозке опасных грузов в ограниченных количествах. Как правило, Инструкциями ограничивается количество веществ на упаковку, а не число упаковок.

Опасные грузы, запрещенные к перевозке - 1;2.1

Некоторые опасные грузы считаются слишком опасными для перевозки по воздуху при любых обстоятельствах. Принимаются специальные меры предосторожности в целях недопущения принятия таких грузов к перевозке.

Опасные грузы в освобожденных или ограниченных количествах

Положения, содержащиеся в Инструкциях, не распространяются на следующие грузы:

A. Освобождения для опасных грузов эксплуатанта (1;2.3)

-
-
- a) изделия и вещества, классифицируемые обычно как опасные грузы, но которые необходимы на борту воздушного судна в соответствии с действующими требованиями летной годности и правилами эксплуатации или которые разрешаются к перевозке государством эксплуатанта для удовлетворения специальных требований;
 - b) аэрозоли, алкогольные напитки, духи, одеколоны, безопасные спички и зажигалки со сжиженным газом, перевозимые на борту пассажирского воздушного судна эксплуатантом для использования или продажи на данном воздушном судне во время одного или нескольких рейсов, но исключая газовые зажигалки одноразового пользования и зажигалки, подверженные утечке в условиях пониженного давления;
 - c) сухой лед, предназначенный для охлаждения пищевых продуктов и напитков при обслуживании на борту воздушного судна.
-
-

Сменные и запасные части должны отвечать обычным требованиям за исключением того, что их можно перевозить в специально спроектированных контейнерах.

В. Опасные грузы в освобожденных количествах (1;2.5)

Некоторые виды опасных грузов могут перевозиться в небольших количествах без соблюдения всех требований настоящих Инструкций. Имеются специальные положения, которые освобождают такие грузы от применения к ним обычных положений, предусмотренных для опасных грузов, включая требования к документации, знакам опасности и отдельному размещению грузовых мест. Однако такие упаковки должны иметь маркировку в виде слов "Опасные грузы в освобожденных количествах" (п. 1; 2.5.6.1).

Упаковки, содержащие опасные грузы в освобожденных количествах, не требуют каких-либо специальных видов обработки или погрузки, за исключением того, что они не должны перевозиться в пассажирской кабине или в кабине экипажа.

О любом инциденте, связанном с утечкой или прорывом упаковки, содержащей опасные грузы в освобожденных количествах, или любых других инцидентах, должен быть представлен отчет в соответствии с требованиями пп. 5;4.4 и 4.5 Инструкций.

С. Опасные грузы в ограниченных количествах (1;2.6)

В Инструкциях содержатся положения, касающиеся опасных грузов в ограниченных количествах. Считается, что многие опасные грузы в достаточно ограниченных количествах представляют меньшую опасность при транспортировке и могут безопасно перевозиться в упаковочных комплектах хорошего качества, типы которых указаны в Инструкциях, но которые не были испытаны и не маркированы соответствующим образом. Положения, применимые к опасным грузам в ограниченных количествах, содержатся в п. 1;2.6 Инструкций. Инструкции по упаковке, обозначенные буквой "У", указываются в колонке 9 таблицы 2-14, а соответствующие количественные ограничения приводятся в колонке 10. Эти упаковки должны иметь маркировку, знаки опасности и храниться аналогично другим видам опасных грузов.

Д. Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа (9;1.2)

Пассажиры и члены экипажа не должны перевозить опасные грузы ни в качестве ручного или зарегистрированного багажа, ни внутри такого багажа, ни при себе. Эти положения не распространяются на:

- a) алкогольные напитки с содержанием алкоголя по объему не более 70 процентов, перевозимые пассажирами или членами экипажа в качестве ручного или зарегистрированного багажа, когда напитки упакованы в емкости менее 5 л;
- b) нерадиоактивные лекарства или туалетные принадлежности (включая аэрозоли). Кроме того, аэрозоли категории 2.2 без какой-либо дополнительной опасности для использования в спортивных или бытовых целях при перевозке только в зарегистрированном багаже. Общее количество нетто всех таких изделий, перевозимых каждым лицом, не превышает 2 кг или 2 л, и количество нетто каждого отдельного изделия не должно превышать 0,5 кг или 0,5 л. Предполагается, что в категорию "лекарств и туалетных принадлежностей" должны быть включены такие предметы, как лаки для волос, духи, одеколоны и медикаменты, содержащие спирт;
- c) с разрешения эксплуатанта(эксплуатантов) небольшие баллоны с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей;
- d) небольшие баллоны с углекислым газом для приведения в действие искусственных конечностей, а также запасные баллоны аналогичных размеров, если это необходимо для обеспечения необходимых запасов на время всего путешествия;
- e) с разрешения эксплуатанта (эксплуатантов), только в отношении зарегистрированного багажа, надежно упакованные в ящики патроны для спортивных целей, относящиеся к категории 1.4S, в количестве, не превышающем по весу брутто 5 кг на одно лицо для личных целей, исключая боеприпасы с разрывными или зажигательными пулями. Нормы груза для нескольких лиц нельзя объединить в одно или несколько грузовых мест;
- f) сухой лед в количестве не более 2 кг на одно лицо при использовании его для охлаждения не представляющих опасность скоропортящихся продуктов, если газообразная двуокись углерода может выходить из грузового места, перевозимый:
 - в ручной клади; или
 - с санкции эксплуатанта (эксплуатантов) - в регистрируемом багаже;
- g) безопасные спички или зажигалка индивидуального пользования, перевозимые отдельным лицом при себе. Однако перевозка зажигалок, содержащих неабсорбированное жидкое топливо (за исключением сжиженного газа), топлива для зажигалок и дозоправочных элементов не разрешается ни при себе, ни в зарегистрированном или ручном багаже;
- h) стимуляторы сердечной мышцы или другие устройства на радиоактивных изотопах, включая устройства с питанием от литиевых батарей, установленные хирургическим путем, или радиоактивные фармацевтические препараты, содержащиеся в организме лица как следствие лечения;

- i) с разрешения эксплуатанта (эксплуатантов) кресла-каталки для перевозки больных или другие приводимые в действие батареями подвижные средства, снабженные непротекающими батареями (см. Инструкцию по упаковке 806 и специальное положение A57) и перевозимые в зарегистрированном багаже, при условии, что батарея отключена, клеммы батареи изолированы во избежание случайных коротких замыканий и батарея надежно прикреплена к креслу-каталке или подвижному средству;
- j) с разрешения эксплуатанта (эксплуатантов) кресла-каталки для перевозки больных или другие приводимые в действие батареями подвижные средства, снабженные протекающими батареями и перевозимые в зарегистрированном багаже, при условии, что кресло-каталку или подвижное средство можно грузить, размещать, крепить и выгружать только в вертикальном положении, и при условии, что батарея отключена, клеммы батареи изолированы во избежание случайных коротких замыканий, а батарея надежно прикреплена к креслу-каталке или подвижному средству. Если кресло-каталку или подвижное средство не представляется возможным грузить, размещать, крепить и выгружать только в вертикальном положении, батарею необходимо снять и кресло-каталку или подвижное средство затем можно перевозить без ограничений как зарегистрированный багаж. Снятую батарею необходимо перевозить в прочных жестких упаковочных комплектах, при этом:
- 1) эти упаковочные комплекты должны исключать утечку и не пропускать жидкость батареи; необходимо также обеспечивать защиту от опрокидывания путем крепления к поддонам или путем их крепления в грузовых отсеках с помощью надлежащих крепежных средств (помимо связывания с фрагтом или багажом), например, с помощью затяжных лент, скоб или опор;
 - 2) батареи необходимо защищать от коротких замыканий, крепить вертикально в таких упаковочных комплектах и обкладывать достаточным количеством совместимых абсорбирующих материалов, чтобы полностью впитывать содержащуюся в них жидкость; и
 - 3) на такие упаковочные комплекты необходимо наносить знак размещения упаковки (рис. 4-23), маркировку "батарея, жидкостная, с креслом-каталкой" или "батарея, жидкостная, с подвижным средством" и знак коррозионной опасности (рис. 4-19);

Командиру воздушного судна необходимо сообщать местоположение кресла-каталки для перевозки больных или подвижного средства с установленной батареей или местоположение упакованной батареи.

Рекомендуется, чтобы пассажиры заблаговременно согласовывали действия с каждым эксплуатантом; кроме того, на батареи, которые не являются непротекающими, следует, по мере возможности, устанавливать вентиляционные пробки, предотвращающие утечку.

- k) щипцы для каталитической завивки волос, содержащие углеродородный газ, не более одних щипцов на одно лицо в зарегистрированном багаже при условии, что нагревательный элемент имеет надежный защитный колпак. Газовые дозаправочные элементы для таких щипцов перевозить запрещается;
- l) с разрешения эксплуатанта (эксплуатантов) только в ручном багаже ртутный барометр, перевозимый представителем правительственного бюро погоды или аналогичного официального органа. Барометр должен быть упакован в прочный внешний упаковочный комплект, содержащий уплотненный внутренний вкладыш или мешок из прочного непроницаемого или проколостойкого материала, не пропускающего ртуть, который предотвращает утечку ртути из грузового места независимо от его позиции. Командир воздушного судна должен иметь информацию о всех подобных барометрах;
- m) с разрешения эксплуатанта (эксплуатантов) на одно лицо один небольшой баллон с двуокисью углерода, вставленный в самонадувающийся спасательный жилет, плюс один запасной заряд к нему;
- n) с разрешения эксплуатанта (эксплуатантов) выделяющие тепло изделия (т.е. оборудование, приводимое в действие батареями, такое как подводные фонари и паяльное оборудование, которое при случайном включении будет выделять большое количество тепла и может вызвать пожар) могут перевозиться только в ручной клади. Выделяющий тепло компонент или источник энергии должен быть снят, чтобы исключить непреднамеренное функционирование при перевозке;
- o) с разрешения эксплуатанта (эксплуатантов) и только в зарегистрированном багаже небольшой генератор кислорода для личного использования, один на одно лицо, и который отвечает следующим требованиям:
- 1) генератор без упаковки должен выдерживать испытательный сброс с высоты 1,8 м на жесткую, неупругую, ровную и горизонтальную поверхность в положении, наиболее вероятном для его повреждения; без потерь при этом своего содержимого и без срабатывания;
 - 2) генератор должен быть оснащен устройством включения, имеющим, по крайней мере, два надежных средства, предотвращающих непреднамеренное срабатывание;
 - 3) в случае включения генератора, имеющего хорошую термоизоляцию, при температуре 20°C температура любой внешней поверхности генератора не должна превышать 100°C;
 - 4) генератор должен находиться в оригинальной упаковке изготовителя, включающей запечатанную внешнюю обертку или другие средства, которые могут рассматриваться в качестве четкого свидетельства того, что генератор не использовался; и
 - 5) на упаковке генератора нанесена маркировка, свидетельствующая о том, что он отвечает вышеуказанным требованиям;
- p) один небольшой медицинский или клинический термометр, содержащий ртуть, для личного использования, если он находится в защитном футляре.

Если в случае перевозки электрического кресла-каталки пассажир не в состоянии подтвердить, что установленная на нем батарея является непротекающей, ее необходимо рассматривать в качестве протекающей батареи.

Перевозка ручных чемоданов, снабженных устройствами обеспечения безопасности, которые могут содержать литиевые батареи и/или пиротехнические вещества, полностью запрещена.

Перевозка опасных грузов пассажирами

Для пассажиров и членов экипажа опасно и противозаконно иметь опасные грузы при себе, в ручном или зарегистрированном багаже, за исключением упомянутых выше предметов, на которые не распространяются положения Технических инструкций (9;1.2). Пассажиров следует извещать об этом путем заметных предупреждений, помещенных в пункте регистрации багажа и отпечатанных на бланках их билетов (9;2.1).

Пассажиры, желающие перевезти опасные грузы, могут осуществить это только на основе заблаговременного представления их в службу грузоперевозок авиакомпании. В этой службе подготовленный в полной мере приемщик примет меры для надежной упаковки этих грузов и снабжения их необходимой документацией. Эти операции не могут быть выполнены в пункте регистрации.

КЛАССЫ И КАТЕГОРИИ

Опасные грузы подразделяются на девять классов, соответствующих виду связанной с ними опасности, однако, порядок их расположения не отражает степень относительной опасности груза (пп. 2;1 - 2;9). Ответственность за классификацию опасных грузов в соответствии с одним из указанных классов возлагается на грузоотправителя.

Существуют следующие девять классов опасных грузов:

Класс 1. Взрывчатые вещества

Класс 2. Газы

Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости

Класс 4. Легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

Класс 5. Окисляющиеся вещества; органические перекиси

Класс 6. Ядовитые (токсичные) и инфекционные вещества

Класс 7. Радиоактивные вещества

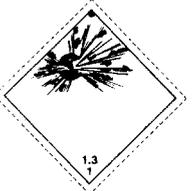
Класс 8. Коррозионные вещества

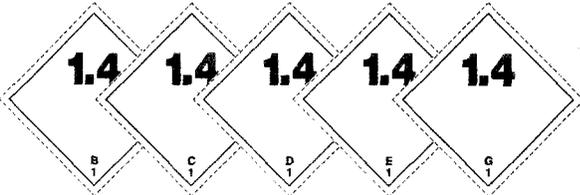
Класс 9. Прочие опасные грузы.

Некоторые классы, кроме того, подразделяются на категории. Для обозначения категории после номера класса ставится точка и указывается номер категории, например, категория 6.1. В этом случае в ссылках на категории словом "класс" не пользуются; например, категория 5.2, а не класс 5, категория 2.

Опасные грузы определяются надлежащими отгрузочными наименованиями и номерами по списку ООН. Такие наименования и номера присвоены определенным изделиям и веществам согласно системе классификации Организации Объединенных Наций.

Описание классов и категорий

Класс/категория	Знак опасности	Описание	Замечания и примеры
КЛАСС 1 - ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА			
Категория 1.1		Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью взрыва в массе.	КАК ПРАВИЛО, ЭТИ ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ПЕРЕВОЗИТЬ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ
Категория 1.2		Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью разбрасывания, но не создают опасность взрыва в массе.	
Категория 1.3		Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью загорания, а также либо незначительной опасностью взрыва, либо незначительной опасностью разбрасывания, либо тем и другим, но не создают опасность взрыва в массе.	
Категория 1.4		Вещества и изделия, которые не представляют какой-либо значительной опасности.	
Категория 1.5		Вещества очень небольшой чувствительности, которые характеризуются опасностью взрыва в массе.	
Категория 1.6		Изделия чрезвычайно низкой чувствительности, которые не характеризуются опасностью взрыва в массе.	

Класс/категория	Знак опасности	Описание	Замечания и примеры
			Группа совместимости определяется в соответствии с Инструкциями (см. таблицу 2-1).
		<p>Вещества и изделия, которые не представляют какой-либо значительной опасности. Эффекты, возникающие в результате случайного срабатывания, ограничиваются данной упаковкой.</p>	<p>Например, патроны боевые с инертным зарядом, патроны сигнальные и шнуры огнепроводные безопасные.</p>
КЛАСС 2 - ГАЗЫ			
Категория 2.1		Легковоспламеняющиеся газы	Любой газ, который в соединении с воздухом в определенных пропорциях образует легковоспламеняющуюся смесь, например бутан, водород.
Категория 2.2		Невоспламеняющиеся нетоксические газы	Любой невоспламеняющийся нетоксический сжатый газ, например двуокись углерода или охлажденный сжиженный газ, например жидкий азот.
Категория 2.3		Токсические газы	Большинство токсических газов запрещены для перевозки по воздуху, хотя некоторые из них к перевозке разрешены, например аммиак обезвоженный.

Класс/категория	Знак опасности	Описание	Замечания и примеры
-----------------	----------------	----------	---------------------

КЛАСС 3 - ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ

Класс 3



Легковоспламеняющиеся жидкости

Любая жидкость, температура вспышки которой в закрытом сосуде составляет 60,5°C или ниже, например краска, спирты.

КЛАСС 4 - ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА; ВЕЩЕСТВА, ПОДВЕРЖЕННЫЕ САМОПРОИЗВОЛЬНОМУ ВОЗГОРАНИЮ; ВЕЩЕСТВА ВЫДЕЛЯЮЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ВОДОЙ

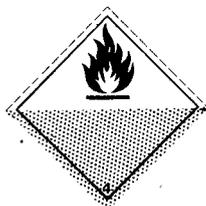
Категория 4.1



Легковоспламеняющиеся твердые вещества

Любое твердое вещество, способное легко загораться, например целлулоид, или которое может способствовать пожару или вызвать пожар в результате трения, например спички, нитронафталин и самореагирующие вещества.

Категория 4.2



Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию

Любое вещество, подверженное самонагреванию или нагреванию при контакте с воздухом и затем к возгоранию, например белый или желтый фосфор, нестабилизированная рыбная мука.

Категория 4.3



Опасны при взаимодействии с водой

Вещества, которые при взаимодействии с водой подвержены самопроизвольному возгоранию или выделяют легковоспламеняющиеся газы, например карбид кальция, натрий. (Для описания этих веществ часто используется термин "реагирующие при взаимодействии с водой".)

Класс/категория	Знак опасности	Описание	Замечания и примеры
КЛАСС 5 - ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА; ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРЕКИСИ			
Категория 5.1		Окисляющие вещества	Вещество, которое легко выделяет кислород и способствует воспламенению других веществ, например аммиачно-нитратные удобрения, хлорат кальция.
Категория 5.2		Органические перекиси	Нестабильное органическое вещество (жидкое или твердое), которое легко воспламеняется или опасно реагирует с другими веществами. См. таблицу в конце главы 5 части 2.
КЛАСС 6 - ЯДОВИТЫЕ (ТОКСИЧНЫЕ) И ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА			
Категория 6.1 Группа упаковки I или II		Ядовитые (токсичные) вещества	Жидкие или твердые вещества, представляющие опасность при вдыхании, попадании внутрь или соприкосновении с кожей, например мышьяк, некоторые дезинфицирующие средства и большинство пестицидов.
Категория 6.1 Группа упаковки III		Вредные вещества. Хранить отдельно от пищевых продуктов	Менее опасные ядовитые вещества, например калий фтористый.
Категория 6.2		Инфекционные вещества	Вещества, содержащие жизнеспособные микроорганизмы, в отношении которых известно или имеется достаточно оснований считать, что они вызывают заболевания животных или людей.

Класс/категория	Знак опасности	Описание	Замечания и примеры
-----------------	----------------	----------	---------------------

КЛАСС 7 - РАДИОАКТИВНЫЕ ВЕЩЕСТВА

Класс 7



Радиоактивное вещество
Категория I - белый

Вещество с незначительным уровнем радиации, не превышающим 0,005 мСв/ч на поверхности упаковки. Транспортный индекс не определяется.

Класс 7



Радиоактивное вещество
Категория II - желтый

Уровень радиоактивности не превышает 0,5 мСв/ч, а транспортный индекс не превышает 1.

Класс 7



Радиоактивное вещество
Категория III - желтый

Уровень радиоактивности не превышает 2 мСв/ч, а транспортный индекс не превышает 10.

КЛАСС 8 - КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

Класс 8



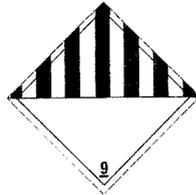
Коррозионное вещество

Вещество, которое может вызвать видимое поражение кожи или любой живой ткани, или которое может причинить материальный ущерб другим грузам и конструкции воздушного судна, например батареи кислотные, ртуть.

Класс/категория	Знак опасности	Описание	Замечания и примеры
-----------------	----------------	----------	---------------------

КЛАСС 9 - ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

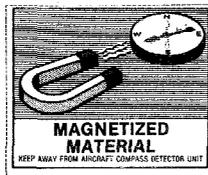
Класс 9



Прочие опасные грузы

Любое изделие или вещество, представляющее во время перевозки по воздуху опасность, которая не может быть отнесена к другим классам. К ним относятся намагниченные материалы и прочие вещества, на которые распространяется действие правил, т.е. материалы, обладающие анестезирующими, ядовитыми или другими аналогичными свойствами, которые могут вызвать у члена летного экипажа раздражение или недомогание, не позволяющие ему правильно выполнять свои обязанности.

Класс 9



Намагниченный материал
(знак с обозначением правил
обработки)

Эти материалы имеют относительно высокую напряженность магнитного поля, например некоторые виды крупных громкоговорителей и неэкранированные постоянные магниты с неустановленными якорями.

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ - 2;11.5

Эта часть Инструкций (таблица 2-14) содержит Перечень опасных грузов, в котором приводятся сведения о наиболее часто предлагаемых к перевозке по воздуху опасных грузах. Он содержит информацию, касающуюся классификации, знаков опасности, упаковывания и установленных количественных ограничений на упаковку при погрузке на пассажирские и грузовые воздушные суда.

Если какое-либо изделие или вещество не указано в Перечне, не следует считать, что его разрешается перевозить по воздуху.

Несмотря на то, что Перечень постоянно обновляется, могут возникать случаи, когда к перевозке предъявляются новые вещества, которые не включены в данный Перечень. Чтобы иметь возможность учитывать такие опасные грузы, в Перечне содержится ряд позиций общего характера, которые предназначены для групп или категорий веществ, "не указанных конкретно" (н.у.к), например, ядовитое жидкое вещество, н.у.к или легковоспламеняющееся твердое вещество, н.у.к. В наименованиях такого типа после букв "н.у.к." (п. 2;11.2) может оказаться необходимым указывать в скобках техническое наименование вещества, например:

Коррозионные жидкости, н.у.к. (хлористый каприлоил)

Некоторые вещества разрешается перевозить только на грузовых воздушных судах, либо на грузовых судах может разрешаться перевозка более значительных количеств, чем на пассажирских воздушных судах.

На следующей странице приводится выдержка из Перечня опасных грузов. Она снабжена соответствующими комментариями, которые помогут вам понять компоновку Перечня.

Таблица 2-14. Перечень опасных грузов

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
								Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Пестициды - производные дипиридилов, жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, н.у.к., с температурой вспышки ниже 23°C	2782	3	6.1	ПВЖ и яд		A3 A68	I II	Запрещено 305 Y305	1 л 1 л	303 307	30 л 60 л
Пестициды - производные дипиридилов, жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, н.у.к.	3016	6.1		Яд (гр. I и II) Хранить отдельно от пищевых продуктов (гр. III)		A4 A6	I II III	603 609 Y609 611 Y611	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	604 611 618	30 л 60 л 220 л
Соединения двуфтористые, н.у.к., твердые	1740	8		Коррозионное вещество		A3	II III	815 Y815 825 Y825	15 кг 5 кг 25 кг 5 кг	817 826	50 кг 100 кг
Соединения двуфтористые, н.у.к., раствор	1740	8		Коррозионное вещество		A3	II III	809 Y809 819 Y819	1 л 0,5 л 5 л 1 л	813 821	30 л 60 л

Класс дополнительной опасности или категория

Знак с обозначением класса опасности - вначале указывается основная опасность, а затем дополнительная опасность

Максимальное количество, которое разрешается перевозить в каждом грузовом месте

Специальные положения, касающиеся данного вещества или изделия - пояснение в таблице 2-15

В ряде случаев вы можете встретиться со значением для "температуры вспышки", указанным в данном Перечне либо отмеченным на упаковке, либо в документах. Температура вспышки представляет собой самую низкую температуру, при которой жидкость выделяет пары достаточной концентрации, способные вспыхнуть при соприкосновении с искрой или пламенем. Она *не является* температурой самовоспламенения жидкости (п. 1;3.1).

УПАКОВЫВАНИЕ

Общие требования к упаковке - 3; 1.1.1

Материал упаковочного комплекта должен быть хорошего качества, а конструкция упаковочного комплекта должна отвечать предъявляемым требованиям. Все закрывающие устройства должны быть в достаточной степени надежными, чтобы гарантировать отсутствие утечки, вызываемой вибрацией или изменениями температуры, влажности или давления.

Типы упаковочных комплектов

Упаковочные комплекты подразделяются на два основных типа, а именно:

- a) Комбинированные упаковочные комплекты - комплекты, состоящие из внешнего упаковочного комплекта, изготавливаемого из дерева, фибрового картона, пластмассы или металла и содержащего один или несколько внутренних упаковочных комплектов из металла, пластмассы, стекла или керамики. Внутренние упаковочные комплекты обычно обкладываются абсорбирующим или прокладочным материалом согласно отдельным требованиям к упаковке (п. 7;1.2).
- b) Отдельные упаковочные комплекты - комплекты, изготавливаемые из стали, алюминия, пластмассы или других материалов, разрешенных к использованию (например, стальные барабаны) (п. 7;1.2).

На данном этапе было бы полезно рассмотреть содержащиеся в главе 3 части I определения понятий "грузовое место (упаковка)", "упаковочный комплект" и "упаковка груза" и принять к сведению, что эти понятия имеют самостоятельные и различные значения.

Эксплуатационные испытания упаковочных комплектов - 7;4

Большинство упаковочных комплектов должны проходить эксплуатационные испытания для гарантии того, что они исключают любую утечку содержимого в обычных условиях перевозки. Требования испытаний упаковочных комплектов зависят от степени опасности предполагаемого содержимого, которая определяется их группой упаковки.

Используются три группы упаковки:

Группа упаковки I - значительная опасность

Группа упаковки II - умеренная опасность

Группа упаковки III - незначительная опасность

В соответствующих случаях группы упаковки определены для изделий и веществ, перечисленных в Перечне опасных грузов (Таблица 2-14). Критерии определения группы упаковки опасных грузов, не указанных конкретно в Перечне, приведены для некоторых классов в главах 1-9 части 2 Инструкций.

МАРКИРОВКА

Характеристики маркировки и требования к ней - 4;2.4

Грузоотправитель несет ответственность за маркировку каждого грузового места с опасными грузами и каждой внешней упаковки с опасными грузами, как указано в Инструкциях (п. 4;2).

Грузовое место необходимо маркировать с указанием:

- надлежащего отгрузочного наименования опасных грузов (и технического наименования (наименований), если необходимо) и соответствующего номера по списку ООН, перед которым ставятся буквы "ООН" (п. 4;2.4.1), например,

"Едкие жидкости, н.у.к., (хлористый каприлоил) ООН 1760";

- сведений о том, что упаковочный комплект сконструирован согласно техническим требованиям и прошел испытания в соответствии с положениями Инструкций (п. 7;2).

Кроме того,

если используется внешняя упаковка, то

- маркировочные знаки на внутренних упаковках должны быть хорошо видны или на внешней упаковке должна быть надпись "Внутренние упаковки отвечают установленным техническим требованиям" [п. 4;1.1.g]

если грузовое место содержит

- взрывчатое вещество (класс 1), то на внешней стороне необходимо наносить маркировку с указанием количества нетто взрывчатого вещества и массы брутто грузового места (п. 4;2.4.3);

- радиоактивное вещество, то на внешней поверхности упаковки необходимо указать тип упаковки, например: "Тип А", "Тип В (U) или "Тип В (M)". На внешней поверхности упаковки массой более 50 кг должна быть маркировка с указанием массы брутто (п. 4;2.4.5). Однако такая маркировка не требуется для освобожденных упаковок радиоактивных веществ (п. 2;7.9).

- охлажденный сжиженный газ (такие газы как ксенон обычно перевозятся в баллонах специальной конструкции, которая затрудняет их погрузку и обработку в любом другом положении, кроме вертикального), то помимо "знака размещения грузового места" (рисунок 4-23), со всех сторон грузового места с интервалами 120° необходимо наносить слова "Держать вертикально" и на таком грузовом месте должны быть приведены инструкции на случай аварийной ситуации, задержки на маршруте или на случай невострбования данного груза в пункте назначения (пп. 3;4, Инструкция по упаковыванию 202 и 4; 2.4.6). Грузовые места должны также иметь четкую маркировку "НЕ БРОСАТЬ. ОБРАЩАТЬСЯ ОСТОРОЖНО".

- сухой лед, то на упаковке необходимо указать массу нетто твердой двуокиси углерода (сухого льда) (п. 4;2.4.7).

НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

Примечание. Примите к сведению, что во всех приведенных в данном разделе примерах знаки опасности уменьшены в размерах и их окраска не соответствует установленным требованиям.

Общие положения

В обязанности грузоотправителя входит нанесение всех соответствующих знаков на грузовое место или внешнюю упаковку (п. 4;3.1).

В обязанности эксплуатанта входит замена знаков опасности, которые отклеиваются или становятся неразличимыми во время транспортировки (п. 5;2.6).

Существует два типа знаков: знаки опасности и знаки с обозначением правил обработки.

Знаки опасности - 4;3.4.1

Знаки опасности обычно имеют форму квадрата, установленного под углом 45° (ромбовидный) с размерами 100 мм x 100 мм (п. 4;3.4.1.1). Знаки опасности 50 мм x 50 мм могут использоваться на грузовых местах, содержащих инфекционные вещества, если размеры этих грузовых мест позволяют наносить лишь знаки меньших размеров. Цветные изображения всех знаков опасности и правил обработки приводятся на последней странице настоящей книги.

В нижней части знака опасности может наноситься текст с указанием вида опасности [п. 4;3.4.1.1 f)].

На некоторые изделия и вещества, кроме знака основной опасности, необходимо также наносить знак (знаки) дополнительной опасности. На знаках основной опасности в нижней части указывается номер класса или категории, в то время как на знаках дополнительной опасности номер класса или категории не указывается (п. 4;3.1.2).

В примере ниже показан знак обозначения основной опасности (в данном случае для класса 8 - коррозионное вещество):

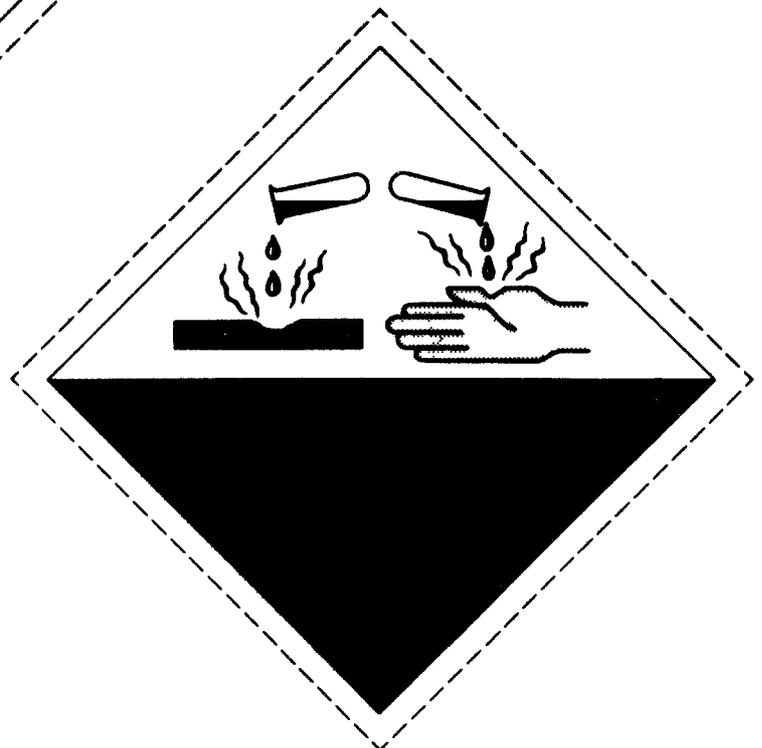


Обратите внимание на то, что, хотя это и необязательно, в нижней части знака опасности может быть текст, например, наименование класса опасности; в данном случае может быть надпись "Коррозионное вещество".

В примере ниже показаны знаки опасности для грузового места, содержащего:

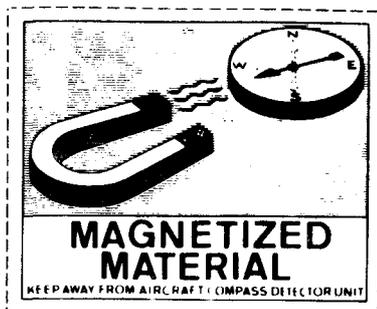
Ядовитую жидкость, коррозионную, н.у.к (дициклогексилметандиизоцианат), ООН 2927, группа упаковки II.

Эта жидкость характеризуется основной опасностью категории 6.1 (Яд) и дополнительной опасностью класса 8 (Коррозионное вещество), поэтому только на знаке ядовитого вещества указывается номер класса "6", что указывает на основную опасность. На знаке дополнительной опасности (в данном случае знак коррозионной опасности) не должно быть номера класса.



Знаки с обозначением правил обработки - 4;3.4.2

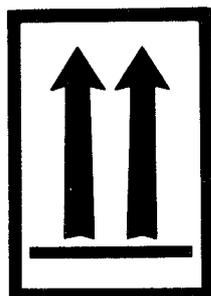
Кроме знаков опасности для указания правил обработки и хранения мест с опасными грузами используются приведенные ниже знаки с обозначением правил обработки.



Грузовые места с таким знаком опасности нельзя грузить в таком положении, когда они оказывают значительное влияние на совмещенные магнитные компасы и чувствительные элементы основного компаса. Необходимо помнить, что несколько грузовых мест могут создать кумулятивный эффект (5;2.10).



Грузовые места с таким знаком нельзя грузить на пассажирские воздушные суда (5;2.1).

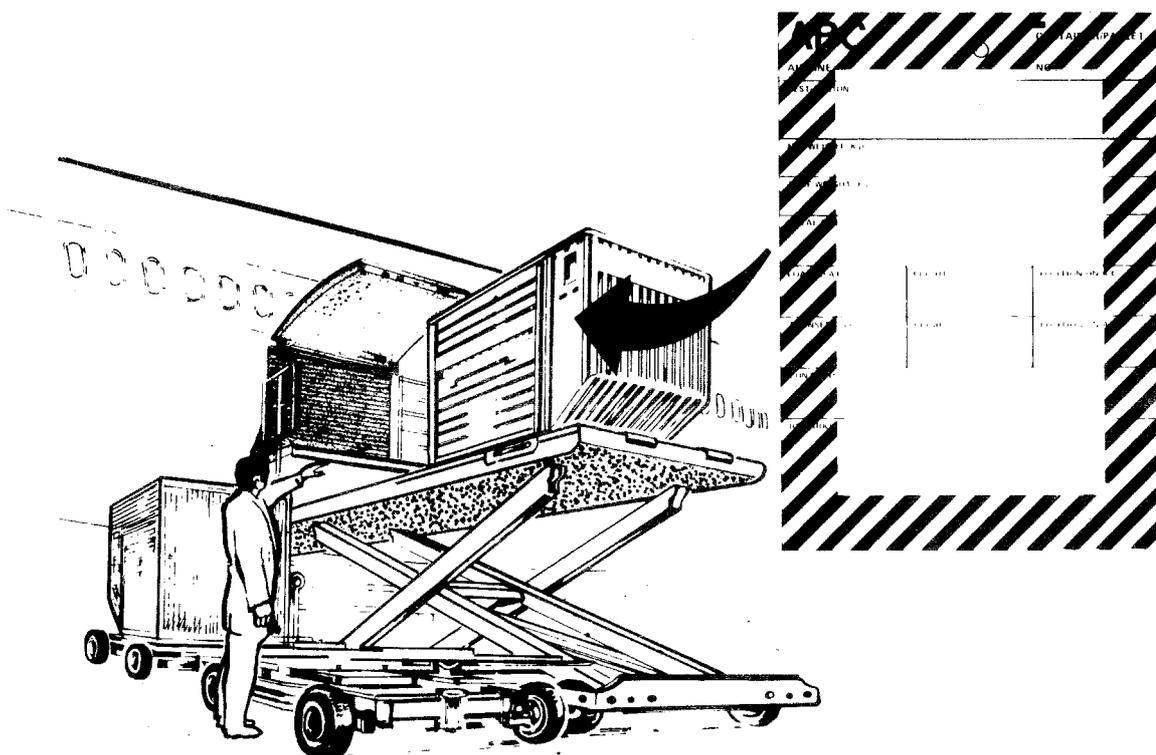


Грузовые места с таким знаком необходимо во всех случаях обрабатывать и хранить в вертикальном положении, обозначенном указательными стрелками (5;2.3).

Нанесение знаков опасности на средства пакетирования грузов с опасными грузами - 5;2.7

На внешней поверхности каждого средства пакетирования грузов с опасными грузами, которые требуется снабжать знаками опасности, необходимо ясным образом указывать, что в нем содержатся опасные грузы, за исключением тех случаев, когда видны знаки опасности, нанесенные на упаковки с опасными грузами. В этих целях на средство пакетирования грузов необходимо прикреплять указательный ярлык, имеющий по краям хорошо заметную красную штриховку; минимальные размеры ярлыка составляют 148/мм x 210 мм. На этом ярлыке необходимо указывать класс основной опасности или категорию соответствующих опасных грузов. Ярлык необходимо удалять со средства пакетирования грузов сразу же после разгрузки опасных грузов.

Если средство пакетирования грузов содержит упаковки, снабженные знаком "только на грузовом воздушном судне", то либо необходимо, чтобы этот знак был заметен, либо на ярлыке должно быть указано, что средства пакетирования грузов разрешается грузить только на грузовое воздушное судно.



ХРАНЕНИЕ

Некоторые классы опасных грузов требуют соблюдения специальных правил хранения. К ним относятся:

Радиоактивные вещества - 5;2.1.5

Число упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров, снабженных знаками опасности категории II-желтая и категории III-желтая, хранящихся в каком-либо одном месте, необходимо ограничивать таким образом, чтобы общая сумма транспортных индексов в любой отдельной группе таких упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров не превышала 50. Группы подобных упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров необходимо хранить так, чтобы расстояние до других групп таких упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров составляло по крайней мере 6 м.

Если транспортный индекс одной упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера больше 50, хранение должно осуществляться так, чтобы было обеспечено расстояние не менее 6 м от других групп упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров, или другого транспортного средства, перевозящего радиоактивное вещество.

Требования вышеизложенных пунктов не распространяются на партии грузов, радиоактивным содержанием которых являются вещества LSA-1.

За исключением перевозки в особых условиях совместное размещение упаковок с различными видами радиоактивных веществ, включая делящееся вещество, и совместное размещение различного вида упаковок с различными транспортными индексами допускается без специального утверждения компетентным органом. При перевозке в особых условиях совместное размещение не допускается, за исключением случаев, специально оговоренных в особых условиях.

Органические перекиси и самореагирующие вещества - 5;2.1.4

Во время перевозки грузовые места и средства пакетирования грузов, содержащие самореагирующие вещества категории 4.1, или органические перекиси категории 5.2, должны ограждаться от прямых солнечных лучей и размещаться отдельно от всех источников тепла в хорошо вентилируемом месте.

Необходимо соблюдать любые специальные инструкции по хранению, предоставленные грузоотправителем.

Следует учитывать, что некоторые государства и местные полномочные органы могут потребовать соблюдения дополнительных правил хранения.

ПОГРУЗКА

Проверка на выявление поврежденных мест с опасными грузами

Эксплуатант обязан обеспечить, чтобы грузовое место или внешняя упаковка, содержащие опасные грузы, не грузились на воздушное судно или в средство пакетирования груза, если непосредственно перед погрузкой не проведена его проверка, устанавливающая отсутствие признаков утечки или повреждения (п. 5;3.1.1).

Перед погрузкой на воздушное судно средств пакетирования грузов необходимо проверить и установить отсутствие утечки или повреждения находящихся в них опасных грузов (п. 5;3.1.2).

Эксплуатант также должен проверять грузовые места и внешние упаковки с опасными грузами на выявление повреждения или утечки во время выгрузки с борта воздушного судна или из средства пакетирования грузов. В случае обнаружения признаков утечки или повреждения места, где на воздушном судне располагались опасные грузы, или средство пакетирования грузов, подлежит проверке на выявление повреждения или загрязнения, и любое опасное загрязнение должно устраняться (п. 5;3.1.3).

Если оказывается, что какое-либо грузовое место повреждено или имеет утечку, его необходимо снять с воздушного судна и обеспечить его удаление безопасным образом согласно порядку, принятому в компании или аэропорту. Для этого может потребоваться помощь специально подготовленного персонала. О случае утечки радиоактивных веществ необходимо сообщить соответствующему национальному полномочному органу. В случае утечки эксплуатант должен убедиться, что остальная часть данной грузовой партии не повреждена и что отсутствует загрязнение опасными веществами каких-либо других грузов (п. 5;2.5).

В случае обнаружения признаков утечки или повреждения таких грузовых мест, любое лицо, ответственное за перевозку или вскрытие грузовых мест, содержащих инфекционные вещества, должно:

- a) не производить обработку данного грузового места или свести ее к минимуму;
- b) проверить соседние грузовые места на наличие загрязнения и отделить любое грузовое место, которое могло оказаться загрязненным;
- c) проинформировать соответствующий орган здравоохранения или ветеринарный полномочный орган и представить информацию о любых других странах транзита, где лица могли подвергаться опасности;
- d) передать уведомление грузоотправителю и/или грузополучателю (п. 5;3.1.4).

Крепление опасных грузов

Места с опасными грузами необходимо крепить, чтобы исключить какое-либо их перемещение в полете, которое может изменить расположение грузовых мест (п. 5;2.4.2). Упаковки или внешние упаковки с радиоактивными веществами должны быть закреплены надлежащим образом, чтобы требования к минимальным расстояниям постоянно соблюдались (п. 5;2.9.3).

Ограничения при погрузке в кабину экипажа и на пассажирские воздушные суда - 5;2.1

За исключением случаев, оговоренных для освобожденных опасных грузов эксплуатанта, опасных грузов, разрешенных к перевозке в ручной клади пассажиров, и радиоактивных веществ в освобожденных упаковках, опасные грузы не должны перевозиться в салоне, занятом пассажирами, или в кабине экипажа воздушного судна. Опасные грузы могут перевозиться в грузовом отсеке основной палубы пассажирских воздушных судов при условии, что отсек отвечает всем сертификационным требованиям для грузового отсека класса В воздушного судна (Члены экипажа должны иметь доступ в грузовой отсек класса В, он должен быть

оборудован системой обнаружения дыма или пожара для предупреждения членов экипажа, находящихся в кабине экипажа, а также иметь огнестойкую облицовку). Грузовые места или внешние упаковки опасных грузов, снабженные знаком "только на грузовом воздушном судне", не должны грузиться на пассажирские воздушные суда.

Погрузка на грузовые воздушные суда - 5;2.4.1

Грузовые места или внешние упаковки опасных грузов, снабженные знаком "только на грузовом воздушном судне", должны грузиться таким образом, чтобы их можно было осматривать, обрабатывать и, если позволяет размер и масса, отделять такие места от других грузов в полете. Данное положение не относится к:

- a) легковоспламеняющимся жидкостям (класс 3), группа упаковки III, которые не характеризуются дополнительной опасностью;
- b) ядовитым (токсичным) и инфекционным веществам (класс 6);
- c) радиоактивным веществам (класс 7);
- d) прочим опасным грузам (класс 9).

Погрузка несовместимых опасных грузов - 5;2.2

Места с опасными грузами, которые могут вступать в опасное взаимодействие друг с другом, не должны размещаться на воздушном судне рядом друг с другом или в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае утечки. Необходимо соблюдать, как минимум, требования относительно размещения, приведенные в таблице ниже. Знак "х" на пересечении строки и колонки указывает на то, что места с опасными грузами таких классов должны размещаться отдельно.

Класс или категория основной опасности	1	2	3	4.2	4.3	5	8
1	Примечание 1	Примечание 2	X				
2	Примечание 2	-	-	-	-	-	-
3	Примечание 2	-	-	-	-	X	-
4,2	Примечание 2	-	-	-	-	X	X
4,3	Примечание 2	-	-	-	-	X	X
5	Примечание 2	-	X	X	X	-	X
8	X	-	-	X	X	X	-

Примечание 1. Взрывчатые вещества, которые относятся к одной группе совместимости, можно размещать вместе независимо от номера категории. Взрывчатые вещества, которые не относятся к одной группе совместимости, не должны размещаться вместе, независимо от того, относятся они к одной категории данной классификации или нет; тем не менее вещества групп совместимости C, D и E можно размещать вместе. Однако взрывчатые вещества категории 1.4, группа совместимости S, могут размещаться с веществами других групп совместимости за исключением групп совместимости A или L.

Примечание 2. Вещества этого класса или категории не должны размещаться вместе со взрывчатыми веществами, за исключением взрывчатых веществ категории 1.4, группа совместимости S.

Погрузка самонадувающихся устройств - 5;2.13

В любом отсеке, доступ в который затруднен, можно перевозить не более одного самонадувающегося спасательного плота или бортового аварийного комплекта, или бортового аварийного трапа.

Погрузка кресел-каталок, перевозимых в зарегистрированном багаже - 9:1.2])

С разрешения эксплуатанта (эксплуатантов) кресла-каталки для перевозки больных или другие приводимые в действие батареей подвижные средства, снабженные протекающими батареями и перевозимые в зарегистрированном багаже, при условии, что кресло-каталку или подвижное средство можно грузить, размещать, крепить и выгружать только в вертикальном положении, и при условии, что батарея отключена, клеммы батареи изолированы во избежание случайных коротких замыканий, а батарея надежно прикреплена к креслу-каталке или подвижному средству. Если кресло-каталку или подвижное средство не представляется возможным грузить, размещать, крепить и выгружать только в вертикальном положении, батарею необходимо снять и кресло-каталку или подвижное средство затем можно перевозить без ограничений как зарегистрированный багаж. Снятую батарею необходимо перевозить в прочных жестких упаковочных комплектах, при этом:

- 1) эти упаковочные комплекты должны исключать утечку и не пропускать жидкость батареей; необходимо также обеспечивать защиту от опрокидывания путем крепления к поддонам или путем их крепления в грузовых отсеках с помощью надлежащих крепежных средств (помимо связывания с фрахтом или багажом), например, с помощью затяжных лент, скоб или опор;
- 2) батареи необходимо защищать от коротких замыканий, крепить вертикально в таких упаковочных комплектах и обкладывать достаточным количеством совместимых абсорбирующих материалов, чтобы полностью впитывать содержащуюся в них жидкость; и
- 3) на такие упаковочные комплекты необходимо наносить знак размещения упаковки (рис. 4-23), маркировку "батарея, жидкостная, с креслом-каталкой" или "батарея, жидкостная, с подвижным средством" и знак коррозионной опасности (рис. 4-19).

Командиру воздушного судна необходимо сообщать местоположение кресла-каталки для перевозки больных или подвижного средства с установленной батареей или местоположение упакованной батареи.

Рекомендуется, чтобы пассажиры заблаговременно согласовывали действия с каждым эксплуатантом; кроме того, на батареи, которые не являются непротекающими, следует, по мере возможности, устанавливать вентиляционные пробки, предотвращающие утечку.

Погрузка грузовых мест, содержащих жидкие опасные грузы - 5:2.3

Грузовые места, снабженные знаком размещения грузового места, необходимо хранить и грузить на борт воздушного судна с учетом этого знака. Отдельные упаковочные комплекты с концевыми закрывающими устройствами, содержащие жидкие опасные грузы, должны храниться и грузиться так, чтобы эти закрывающие устройства были направлены вверх, независимо от того, что такие отдельные упаковки могут также иметь боковые закрывающие устройства.

Размещение ядовитых и инфекционных веществ - 5:2.8

Ядовитые или инфекционные вещества (категория 6.1 или 6.2) не должны находиться в одном отсеке с животными, веществами, маркированными или известными как пищевые продукты, корма или другие годные в пищу вещества. Это требование не применяется, если яды или инфекционные вещества и продукты питания или животные погружены в отдельные средства пакетирования, и при размещении на борту воздушного судна средства пакетирования грузов не находятся рядом друг с другом, или когда ядовитые или инфекционные вещества погружены в одно закрытое средство пакетирования грузов, а продукты питания погружены в другое закрытое средство пакетирования грузов.

Погрузка и размещение радиоактивных веществ - 5:2.9

Транспортный индекс - это удобная единица для указания уровня излучения от упаковки с радиоактивными веществами (п. 2;7.6). Он используется для контроля при накоплении и размещении таких упаковок во время

хранения или на борту воздушного судна. Транспортный индекс указывается на знаках радиационной опасности категория II-желтая и категория III-желтая (на знаках категории I-белая, предназначенных для веществ с более низкими уровнями излучения, транспортный индекс не указывается).

Радиоактивные вещества категорий I-белая, II-желтая или III-желтая ни в коем случае не должны перевозиться в салоне, занятом пассажирами, или в кабине экипажа, однако, они могут перевозиться в грузовых отсеках, включая отсеки основной палубы класса В на пассажирском воздушном судне. Необходимо также учитывать, что:

- упаковки, снабженные знаком категории I-белая, можно грузить в неограниченном количестве без учета каких-либо требований к отдельному размещению. Такие упаковки не имеют транспортного индекса;
- освобожденные упаковки радиоактивных веществ можно также грузить в неограниченном количестве и во все грузовые отсеки воздушных судов;
- упаковки, снабженные знаком категории II-желтая или категории III-желтая, можно грузить в количествах, которые зависят от фактических безопасных расстояний от упаковок до пассажирского салона и кабины экипажа. Таблицы безопасных расстояний, определяемых транспортным индексом, приводятся в п. 5;2.9.3.1. Количество упаковок категории II-желтая и III-желтая на борту одного воздушного судна должно быть таким, чтобы сумма их транспортных индексов не превышала 50. В руководстве по производству полетов для конкретного воздушного судна указывается абсолютный максимальный транспортный индекс, разрешенный для каждого отсека (п. 5;4.2);
- упаковки категории II-желтая и III-желтая или грузовые контейнеры необходимо также размещать отдельно от непроявленных фотопленок или пластин. См. соответствующую таблицу безопасных расстояний (п. 5;2.9.3.2).

Погрузка намагниченных материалов - 5;2.10

Намагниченные материалы не должны грузиться в таком положении, когда они оказывают значительное влияние на совмещенные магнитные компасы или на чувствительные элементы основного компаса воздушного судна.

Погрузка сухого льда - 5;2.11

Сухой лед (твердая двуокись углерода), являющийся грузом, или используемый в качестве хладагента для других грузов, можно перевозить при условии принятия эксплуатантом соответствующих мер в зависимости от типа воздушного судна, скорости воздухообмена в воздушном судне, метода упаковывания и размещения, а также от того, будут ли перевозиться этим же рейсом животные, и от других факторов. Эксплуатант должен обеспечить уведомление наземного персонала о том, что сухой лед грузится или находится на борту воздушного судна.

Погрузка вспенивающейся полимерной смолы - 5;2.12

Полимерную смолу (или гранулы) или пластмассовые формовочные материалы общей массой нетто не более 100 кг можно перевозить в любом отсеке, доступ в который затруднен, на любом воздушном судне.

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

Информация командиру воздушного судна - 5;4.1

Перед вылетом воздушного судна, на борту которого должны перевозиться опасные грузы, эксплуатант этого воздушного судна должен по возможности заблаговременно предоставить командиру воздушного судна письменную информацию с указанием по меньшей мере следующих данных:

-
- a) номер авиагрузовой накладной (после заполнения);
 - b) надлежащее отгрузочное наименование, а также, если необходимо, техническое наименование (наименования), см п 2;112, и номер по списку ООН, указанный в настоящих Инструкциях;
 - c) класс или категория и дополнительные виды опасности, соответствующие нанесенному знаку (знакам) дополнительной опасности, с указанием численных значений, а в случае класса 1 - группы совместимости;
 - d) группа упаковки, указанная в документе перевозки опасных грузов;
 - e) количество грузовых мест и их точное местонахождение при погрузке. Для радиоактивных веществ см п. g) ниже;
 - f) количество нетто или, если применяется, масса брутто каждого грузового места за исключением радиоактивных веществ или других опасных грузов, в документе перевозки опасных грузов которых не требуется указывать количество нетто или массу брутто;
 - g) для радиоактивных веществ, количество грузовых мест, внешних упаковок или грузовых контейнеров, их категория, их транспортный индекс (индекс) (если это требуется) и их точное местоположение при погрузке;
 - h) должно ли данное грузовое место перевозиться только на грузовом воздушном судне;
 - i) аэродром, на котором данное грузовое место (места) подлежит выгрузке; и
 - j) в соответствующих случаях - указание о том, что эти опасные грузы перевозятся согласно освобождению данного государства
-

Информация командиру воздушного судна также должна включать подтверждение о том, что отсутствуют какие-либо признаки утечки или повреждения грузовых мест, погруженных на воздушное судно.

Всю указанную выше информацию командиру воздушного судна необходимо предоставлять на бланке установленной формы (а не в виде авиагрузовых накладных, счетов-фактур и т.д.). Эта форма должна постоянно находиться в распоряжении командира корабля во время полета.

Когда командир воздушного судна принимает на себя ответственность за воздушное судно в пункте транзита, он должен убедиться в получении письменного уведомления установленной формы в отношении тех опасных грузов, которые остаются на борту воздушного судна, а также в отношении тех грузов, которые были только что погружены.

Командиру воздушного судна необходимо также сообщать местоположение любого кресла-каталки для перевозки больных, снабженного проливающимися батареями, или местоположение упакованных проливающихся батарей, снятых с кресла-каталки (9;1.2 j)).

Пример типовой заполненной формы с письменным уведомлением командиру воздушного судна и образец машинной формы представления данных, содержащие минимальный объем необходимой информации, приводятся на последующих страницах.

Информация, предоставляемая командиром воздушного судна в случае возникновения аварийной обстановки в полете - 5;4.3

В случае возникновения аварийной обстановки в полете командир воздушного судна должен информировать соответствующий орган обслуживания воздушного движения, для передачи администрации аэропорта обо всех опасных грузах на борту воздушного судна. Если позволяет обстановка, в таком сообщении следует указывать надлежащие отгрузочные наименования, класс и дополнительные опасности, предусматривающие использование знаков опасности, группу совместимости для класса 1, а также количество и размещение опасных грузов на

ABC Авиакомпания		ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА											
Пункт пгрузки JFK		Номер рейса AV-1309		Дата 18 февр. 1982		Регистрационный номер воздушного судна N-18805			Подготовлено Б. УОТКИНСОМ (подпись)				
ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ													
Пункт выгрузки	Номер авиа- грузовой накладной	Надлежащее отгрузочное наименование	Класс или категория для класса I группа совмест.	Номер по списку ООН	Дополни- тельная опасность	Коли- чество грузовых мест	Коли- чество нетто или транс- портный индекс на упаковку	Категория радио- активного вещества	Группа упаковы- вания ООН	Шифр	CAO (X)	Погружено	
												Обозначение средства паketирования	Позиция
CDG	12345675	МЕТИЛАЦЕТАТ	3	1231	-	10	14 л	-	II		X	AA2101	A
CDG	12345675	СЕЛЕНОКСИХЛОРИД	8	2879	6.1	4	0,5 л	-	I			AF5040	23
CDG	12345675	РАДИОАКТИВНОЕ ВЕЩЕСТВО (Н.У.К.)	7	2982	-	1	3,5 л	III-Y	-				53
Признаки утечки или повреждения мест с опасными грузами, погруженными на воздушное судно, отсутствуют													
Проверено: воздушного судна (подпись)		Подпись командира (подпись)		Прочая информация									

ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА

(Машинная форма представления данных)

ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА FINAL EDNO 2 14 11

ПУНКТ НОМЕР РЕГИСТРАЦ. НОМЕР
ПОГРУЗКИ РЕЙСА ВОЗДУШНОГО СУДНА ПОДГОТОВЛЕНО
FCO AZ 461/10 12JUL92 I-ABCD R ROSSI FCO/FH

ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

ПУНКТ НАЗНА- ЧЕНИЯ	НОМЕР АВИАГРУЗ НАКЛАДН	КЛАСС/ КАТЕГОРИЯ ГРУППА СОВМЕСТ	НОМЕР ПО СПИСКУ ООН	ДОПОЛНИТ ОПАСНОСТЬ	КОЛ ВО ГРУЗОВ МЕСТ	КОЛ ВО/ ТРАНСП ИНДЕКС	КАТЕГОРИЯ РАДИОАКТИВН ВЕЩЕСТВА	ГРУППА УПАКО- ВЫВАНИЯ	САО	ПОЗИ ЦИЯ
									КОД СРЕДСТВА ПАКЕТИРОВАНИЯ	
001	*ЯДОВИТОЕ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО Н У К (ХИНАКРИН ДИХЛОРИДРАТ)									
JFK	6 1	ООН2811	1	0,2 КГ	III	11L				
074-50799674										AKE2824AZ
002	*ИЗООКТЕН									
JFK	3	ООН1216	1	5 л	II	DR				
074-12345123										PMC6425AZ
003	**АНУЛИРОВАНО**									
										DL
004	*УГЛЕРОД ЧЕТЫРЕХХЛОРИСТЫЙ									
JFK	6 1	ООН1846	1	50л	II	X DL				
074-98765498										AMA3214AZ
005	*РАДИОАКТИВНОЕ ВЕЩЕСТВО, Н У К									
	ТАЛЛИЙ 201			2	0,2Тl					
	МОЛИБДЕН 99			11	0,1Тl					
	ГАЛЛИЙ 67			2	0,4Тl					
	---			---	---					
JFK	7	ООН2982	15	2,3Тl	II-Y	ER				
074-66778801										AMA0713AZ
006	**АНУЛИРОВАНО**									
										DL

ПРИЗНАКИ УТЕЧКИ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ МЕСТ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ, ПОГРУЖЕННЫМИ НА ВОЗДУШНОЕ СУДНО, ОТСУТСТВУЮТ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПОГРУЗКУ
(ФИО И ПОДПИСЬ)

КОМАНДИР ВОЗДУШНОГО СУДНА
(ФИО И ПОДПИСЬ)

борту воздушного судна. Если передать сообщение большого объема не представляется возможным, следует указать, какие опасные грузы находятся на борту воздушного судна, путем передачи их номеров по списку ООН.

**Представление отчетов о происшествиях и инцидентах,
связанных с опасными грузами - 5;4.4**

Эксплуатант должен представлять отчеты о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами, соответствующему полномочному органу государства, в котором произошло данное происшествие или инцидент. В частности, обратите внимание на определения понятий "происшествие, связанное с опасными грузами" и "инцидент, связанный с опасными грузами"; они не обязательно являются "авиационным происшествием" или "инцидентом".

**Представление отчетов о необъявленных или неправильно
объявленных опасных грузах - 5.4.5**

Эксплуатант должен представлять отчет о всех случаях обнаружения необъявленных или неправильно объявленных опасных грузов в грузовых местах или опасных грузах, не разрешенных к провозу в соответствии с п. 9;1.2, в багаже пассажиров. Такой отчет должен представляться соответствующему полномочному органу государства, в котором такой случай имел место.

**Информация, предоставляемая эксплуатантом в случае авиационного
происшествия или инцидента - 5;4.6**

В случае происшествия с воздушным судном, на котором перевозятся опасные грузы, эксплуатант данного воздушного судна как можно скорее передает государству, в котором произошло авиационное происшествие, информацию о перевозимых опасных грузах, включая их надлежащие отгрузочные наименования, класс, дополнительные опасности, предусматривающие использование знаков опасности, группу совместимости для класса 1, а также количество и размещение опасных грузов на борту воздушного судна.

В случае инцидента с воздушным судном, на котором перевозятся опасные грузы, эксплуатанту данного воздушного судна по запросу государства, в котором произошел инцидент, следует предоставлять такому государству информацию, требуемую для сведения к минимуму опасности, созданной в результате любого повреждения перевозимых опасных грузов.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

(Ответы приводятся на странице 35)

1. Какой документ лежит в основе данной программы подготовки?
2. Где содержится подробная информация об опасных грузах, которые могут перевозиться пассажирами?
3. Разрешается ли пассажиру перевезти в качестве ручного багажа 5 кг мороженой рыбы, упакованной с использованием 3 кг сухого льда?
4. Разрешается ли пассажиру перевезти в зарегистрированном багаже 10 кг безопасных патронов для спортивных целей?
5. Если в качестве зарегистрированного багажа перевозится кресло-каталка для перевозки больных, снабженная непроливающимися батареями, то какие действия необходимо предпринять до его погрузки?
6. Необходимо ли уведомлять командира воздушного судна о том, что на борт воздушного судна погружено кресло-каталка с установленными на нем батареями:
 - a) в случае непроливающихся батарей?
 - b) в случае батарей любого другого типа?
7. Разрешается ли пассажиру перевозить на воздушных судах спички в виде книжечек в качестве:
 - a) ручного багажа?
 - b) зарегистрированного багажа?
8. Назовите номер класса опасности, который присвоен каждому из следующих опасных грузов:
 - a) радиоактивные вещества;
 - b) легковоспламеняющиеся жидкости;
 - c) намагнитенные материалы.
9. a) Укажите номер по списку ООН и класс гексальдегида.
b) Какое максимальное количество серы разрешается перевозить в одном грузовом месте на пассажирских воздушных судах?

10. На какие опасные грузы наносится знак опасности, показанный ниже?



11. Грузовое место снабжено двумя приведенными ниже знаками опасности. Укажите:

- а) два соответствующих вида опасности;
- б) какой из двух видов опасности является основным?



12. а) Какие опасные грузы разрешается перевозить в кабине экипажа воздушного судна?
 - б) В каких случаях опасные грузы можно перевозить в грузовом отсеке основной палубы пассажирского воздушного судна?
 13. Разрешается ли размещать грузовое место с легковоспламеняющейся жидкостью (класс 3) рядом с грузовым местом, содержащим органическую перекись (категория 5.2)?
 14. Как обозначается средство пакетирования грузов, содержащее опасные грузы?
 15. Установлены ли ограничения по количеству упаковок категории I-белая с радиоактивными веществами, которые можно грузить на воздушное судно?
 16. Если вы в качестве командира воздушного судна принимаете на себя ответственность за транзитное воздушное судно, какую информацию вы рассчитываете получить об опасных грузах на борту воздушного судна?
-

12. а) Все, что необходимо на борту воздушного судна в соответствии с требованиями летной годности и правилами эксплуатации (п. 1;2.3.1). Кроме того, "грузы, перечисленные в главе 1 части 9, как разрешенные к перевозке членами экипажа"
 - б) Опасные грузы можно перевозить в грузовом отсеке основной палубы пассажирского воздушного судна при условии, что (п. 5;2.1):
 - 1) эти опасные грузы разрешается перевозить на пассажирских воздушных судах; и
 - 2) грузовой отсек отвечает всем сертификационным требованиям, предъявляемым к классу В грузовых отсеков воздушных судов.
 13. Грузовые места с веществами таких классов не разрешается размещать рядом; их необходимо размещать отдельно (см. п. 5;2.2, таблица 5-1).
 14. В том случае, если знаки опасности на упаковках не видны, к средству пакетирования грузов необходимо прикреплять указательный ярлык с заметной штриховкой красного цвета по краям. На этом ярлыке необходимо отчетливо указывать класс основной опасности или номер категории всех находящихся внутри опасных грузов, а если какие-либо из опасных грузов имеют знак "только на грузовом воздушном судне", то это должно быть также указано на ярлыке (см. п. 5;2.7).
 15. Нет, количество упаковок категории I-белая, которое разрешается перевозить, не ограничивается.
 16. Вы должны убедиться в том, что получили письменное уведомление обо всех опасных грузах, которые погружены ранее в других пунктах и остаются на борту воздушного судна, а также о любых опасных грузах, которые погружены в данном пункте. Вам должны также сообщить о местоположении любых оснащенных проливающими батареями кресел-каталок, которые находятся на борту воздушного судна или погрузка которых осуществляется.
-

ЗНАКИ С ОБОЗНАЧЕНИЕМ ОПАСНОСТИ, ПРИНЯТЫЕ В ИКАО

ЗНАКИ ОСНОВНОЙ ОПАСНОСТИ

Класс 1
Взрывчатые вещества



Класс 2



Категория 2.1
Воспламеняющийся газ

Класс 4



Категория 4.1
Легковоспламеняющееся
твердое вещество

Класс 7



Категория 6.1
Ядовитое вещество
Группа упаковки I или II

Класс 7



Радиоактивное вещество
Категория I

Знаки
дополнительной
опасности



Категория 2.2
Невоспламеняющийся
нетоксический газ



Категория 4.2
Вещество, подверженное
самопроизвольному возгоранию



Категория 6.1
Ядовитое вещество
Группа упаковки III



Радиоактивное вещество
Категория II



Категория 1.5
Группа совместимости C



Категория 2.3
Токсический газ



Категория 4.3
Вещество, выделяющее
легковоспламеняющийся газ
при взаимодействии с водой



Категория 6.2
Инфекционное вещество



Радиоактивное вещество
Категория III



Класс 3



Легковоспламеняющаяся
жидкость

Класс 5



Категория 5.1
Окисляющее вещество



Категория 5.2
Органическая перекись

Класс 8



Коррозионное вещество



Категория 1.5
Группа совместимости D

ЗНАКИ С ОБОЗНАЧЕНИЕМ ПРАВИЛ ОБРАБОТКИ

Минимальный размер: 120 x 110 мм



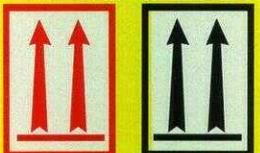
Только на грузовом
воздушном судне

Минимальный размер: 110 x 90 мм



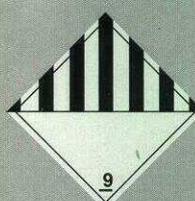
Намагнитный материал

Минимальный размер: 74 x 105 мм



Положение грузового места

Класс 9



Прочие опасные грузы



На всех знаках опасности, предусмотренных для взрывчатых веществ класса 1, наносится соответствующая буква группы совместимости в месте, помеченном (*), как показано на образцах знаков опасности. Классы 1.3 и 1.5 являются примерами двух форматов оформления знаков опасности для класса 1.

Группа совместимости взрывчатого вещества определяет его приемлемость для погрузки с другими взрывчатыми веществами или другими классами опасных грузов. Дополнительная информация содержится в таблице 2-1 Технических инструкций.

- Опасные грузы подразделяются на классы в зависимости от соответствующего вида опасности. Номер класса и/или категории должен указываться в нижнем углу знаков основной опасности, как показано на примерах, содержащихся в настоящем разделе.
- Порядок нумерации классов не зависит от относительной степени опасности. В большинстве классов имеются вещества, которые запрещены для перевозки на воздушном транспорте или перевозка которых ограничена только грузовыми воздушными судами. Дополнительная информация содержится в таблице 2-14 *Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов ИКАО*.
- Текст, указывающий характер опасности и приводимый в нижней половине любого знака опасности, не является обязательным, за исключением текста, указанного для класса 7 и знаков с обозначением правил обработки, которые являются обязательными.
- Минимальный размер знаков с обозначением опасности составляет 100 x 100 мм (за исключением знака *Инфекционные вещества для категории 6.2*, размер которого для небольших грузовых мест может быть 50 x 50 мм).

Полная информация о знаках с обозначением опасности и правил обработки опасных грузов содержится в последнем издании *Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (часть 4, глава 3).

На опасные грузы, представляющие дополнительную опасность, должны также наноситься знаки дополнительной опасности с указанием видов этой опасности.

Знаки дополнительной опасности аналогичны знакам основной опасности, но без указания номера класса и категории.



Аудио-визуальные средства
ИКАО P675
Монреаль, 1993

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯ ИКАО

Ниже приводится статус и общее описание различных серий технических изданий, выпускаемых Международной организацией гражданской авиации. В этот перечень не включены специальные издания, которые не входят ни в одну из указанных серий, например "Каталог аэронавигационных карт ИКАО" или "Метеорологические таблицы для международной аэронавигации".

Международные стандарты и Рекомендуемая практика принимаются Советом ИКАО в соответствии со статьями 54, 37 и 90 Конвенции о международной гражданской авиации и для удобства пользования называются Приложениями к Конвенции. Единообразное применение Договаривающимися государствами требований, включенных в Международные стандарты, признается необходимым для безопасности и регулярности международной аэронавигации, а единообразное применение требований, включенных в Рекомендуемую практику, считается желательным в интересах безопасности, регулярности и эффективности международной аэронавигации. Для обеспечения безопасности и регулярности международной аэронавигации весьма важно знать, какие имеются различия между национальными правилами и практикой того или иного государства и положениями Международного стандарта. В случае же несоблюдения какого-либо Международного стандарта Договаривающееся государство, согласно Статье 38 Конвенции, обязано уведомить об этом Совет. Для обеспечения безопасности аэронавигации могут также иметь значение сведения о различиях с Рекомендуемой практикой, и, хотя Конвенция не предусматривает каких-либо обязательств в этом отношении, Совет просит Договаривающиеся государства уведомлять не только о различиях с Международными стандартами, но и с Рекомендуемой практикой.

Правила аэронавигационного обслуживания (PANS) утверждаются Советом и предназначены для применения во всем мире. Они содержат в основном эксплуатационные правила, которые не

получили еще статуса Международных стандартов и Рекомендуемой практики, а также материалы более постоянного характера, которые считаются слишком подробными, чтобы их можно было включить в Приложение, или подвергаются частым изменениям и дополнениям и для которых процесс, предусмотренный Конвенцией, был бы слишком затруднителен.

Дополнительные региональные правила (SUPPS) имеют такой же статус, как и PANS, но применяются только в соответствующих регионах. Они разрабатываются в сводном виде, поскольку некоторые из них распространяются на сопредельные регионы или являются одинаковыми в двух или нескольких регионах.

В соответствии с принципами и политикой Совета подготовка нижеперечисленных изданий производится с санкции Генерального секретаря.

Технические руководства содержат инструктивный и информационный материал, развивающий и дополняющий Международные стандарты, Рекомендуемую практику и PANS, и служат для оказания помощи в их применении.

Аэронавигационные планы конкретизируют требования к средствам и обслуживанию международной аэронавигации в соответствующих аэронавигационных регионах ИКАО. Они готовятся с санкции Генерального секретаря на основе рекомендаций региональных аэронавигационных совещаний и принятых по ним решений Совета. В планы периодически вносятся поправки с учетом изменений требований и положения с внедрением рекомендованных средств и служб.

Циркуляры ИКАО содержат специальную информацию, представляющую интерес для Договаривающихся государств, включая исследования по техническим вопросам.